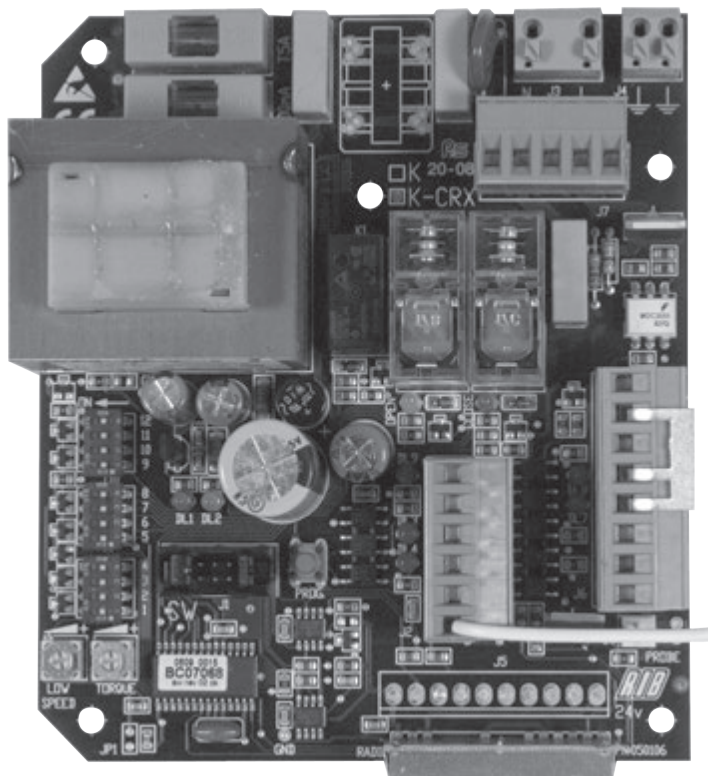


K 2007

fw.11



code AC07069	K2007 230V 24V solo scheda, seule carte, only pc board, nür Karte, solo tarjeta de control
code BA03226	K2007 120V solo scheda, seule carte, only pc board, nür Karte, solo tarjeta de control
code ABK0008	K2007 230V 50-60Hz 24V
code ABK0009	K2007 120V 60Hz 24V
code AC07068	K2007-CRX 230V 24V solo scheda, seule carte, only pc board, nür Karte, solo tarjeta de control
code BA03227	K2007-CRX 120V solo scheda, seule carte, only pc board, nür Karte, solo tarjeta de control
code ABK0006	K2007-CRX 230V 50-60Hz 24V
code ABK0007	K2007-CRX 120V 60Hz 24V



Funzionamento a uomo presente se le fotocellule o le coste sono guaste.
Conforme alle normative in vigore.

ATTENZIONE: NON COLLEGARE OROLOGI.

Per il collegamento di un orologio richiedere la versione del quadro di comando K2007 con firmware 11 NOUP.

Assicurarsi che eventuali altri tipi di accessori di comando (per esempio sensori magnetici) siano programmati nella modalità **IMPULSIVA**, altrimenti attiverebbero la movimentazione del cancello senza sicurezze attive.

Travail avec homme present, dans le cas de panne de sécurité. Conforme aux Normes en vigueur.

ATTENTION: NE PAS CONNECTER HORLOGES.

Pour utiliser la FUNCTION HORLOGE demander K2007 avec firmware 11 NOUP.

Faire attention que des autres accessoires pour le commande (p.e. senseurs magnétique) sont programmée avec modalité **IMPULSIVE**, ou contraire, le mouvement est sans sécurité.

Functioning in dead man mode when the safety devices are failing.

According to current European Norms.

ATTENTION: DO NOT CONNECT TIMERS.

If you want the Clock Function must request K2007 with firmware 11 NOUP.

Make sure that any other type of command accessories (e.g. mass detectors) used on the installation are set in the **IMPULSIVE** mode, otherwise, the gate will be operated even without the protection of the safety devices.

Arbeit im mannsbeisein im fall eines ausfalls der Sicherheiten.

In Übereinstimmung mit der aktuellen Normen.

WARNUNG: VERBINDEN SIE NICHT UHREN.

Wenn Sie die Uhr-Funktion wollen müssen Sie für K2007 mit Firmware 11 NOUP fragen.

Stellen Sie sicher, dass alle anderen Arten von Steuerung- Zubehör (z.B. Magnetsensoren) auf **IMPULS**-Modus programmiert ist, da es die Bewegung des Tores ohne aktive Sicherheiten aktiviert.

Funcionamiento a hombre presente en caso de averías con los accesorios de seguridad. En conformidad a las Normas en vigor.

ADVERTENCIA: NO CONECTE TEMPORIZADORES.

Para utilizar la función de reloj solicitar K2007 con firmware 11 NOUP.

Asegúrese de que cualquier otro accesorios de comando que se instalan (por ejemplo, sensores magnéticos) están programados en el modo de **IMPULSO**, de lo contrario pueden activar el movimiento de la puerta sin tener activos los elementos de seguridad.

- ATTENZIONE -

PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE È IMPORTANTE CHE VENGANO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI

SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

- 1° - **Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato** che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla EN 12635.
- 3° - L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453/EN 12445).
- 4° - Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1 e le modifiche a questa apportate dal punto 5.2.2 della EN 12453.
- 5° - L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale del movimento deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che chi la aziona non si trovi in posizione pericolosa; inoltre si dovrà fare in modo che sia ridotto il rischio di azionamento accidentale dei pulsanti.
- 6° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc.) fuori dalla portata dei bambini. I comandi devono essere posti ad un'altezza minima di 1,5m dal suolo e fuori dal raggio d'azione delle parti mobili.
- 7° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.

LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore.

CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI

- 1° - Se non è previsto nella centralina elettrica, installare a monte della medesima un'interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo dentro quadro chiuso a chiave).
- 2° - Per la sezione ed il tipo dei cavi RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5mm² e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.
- 3° - Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: Il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento dell'anta non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto 7.2.1 della EN 12445.
- 4° - Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza del cancello (fino a 2,5m max) - Le fotocellule in questo caso sono da applicare all'esterno tra le colonne ed all'interno per tutta la corsa della parte mobile ogni 60÷70cm per tutta l'altezza delle colonne del cancello fino ad un massimo di 2,5m (EN 12445 punto 7.3.2.1) - es. colonne alte 2,2m => 6 coppie di fotocellule - 3 interne e 3 esterne (meglio se dotate di sincronismo - 6 FIT SLYM con 2 TX SLYM).

N.B.:È obbligatoria la messa a terra dell'impianto

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi.

RIB si riserva di modificarli in qualsiasi momento.

Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

- ATTENTION -

POUR LA SECURITE DES PERSONNES IL EST IMPORTANT QUE TOUTES LES INSTRUCTIONS SOIENT SUIVIES

SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- 1° - **Ce livret d'instructions est adressé exclusivement à un personnel spécialisé** qui connaît les critères de construction et les dispositifs de protection contre les accidents concernant les portails, les portes et les grandes portes motorisés (s'en tenir aux normes et aux lois en vigueur).
- 2° - L'installateur devra délivrer à l'utilisateur final un livret d'instruction en accord à la EN 12635.
- 3° - L'installateur avant de procéder à l'installation, doit prévoir l'analyse des risques de la fermeture automatisée finale et la mise en sécurité des points identifiés dangereux (en suivant les normes EN 12453/EN 12445).
- 4° - Le câblage des divers composants électriques externes à l'opérateur (par exemple photocellules, clignotants, etc) doit être effectué selon la EN 60204-1 et les modifications apportées à celle-ci dans le point 5.2.2 de la EN 12453.
- 5° - Le montage éventuel d'un tableau pour la commande manuelle du mouvement doit être fait en positionnant le tableau de façon à ce que la personne qui l'actionne ne se trouve pas en position de danger ; de plus, il faudra faire en sorte que le risque d'actionnement accidentel des boutons soit réduit.
- 6° - Tenir les commandes de l'automatisme (tableau, télécommande, etc) hors de portée des enfants. Les commandes doivent être placées à une hauteur minimum de 1,5 m du sol et hors du rayon d'action des parties mobiles.
- 7° - Avant l'exécution de toute opération d'installation, de réglage, d'entretien de l'installation, couper le courant en agissant sur l'interrupteur magnétothermique à cet effet, branché en amont de l'installation.

LA SOCIETE RIB N'ACCEPTE AUCUNE RESPONSABILITE pour d'éventuels dommages provoqués par la non-observation dans l'installation, des normes de sécurité et des lois actuellement en vigueur.

CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS

- 1° - Si la centrale électrique ne dispose d'aucun interrupteur, il faut en installer un de type magnétothermique en amont de cette dernière (omnipolaire avec ouverture minimale des contacts correspondant à 3mm); la marque de cet interrupteur devra être en conformité avec les normes internationales. Ce dispositif doit être protégé contre toute remise en fonction accidentelle (ex. en l'installant dans un coffre fermant à clé).
- 2° - En ce qui concerne la section et le type des câbles, le conseil de RIB est celui d'utiliser un câble de type H05RN-F présentant une section minimale de 1,5mm² et, quoi qu'il en soit, de se conformer à la norme IEC 364, ainsi qu'aux normes d'installation en vigueur dans le pays de destination.
- 3° - Positionnement d'un éventuel jeu de photocellules : le faisceau des photocellules ne doit pas être à une hauteur supérieure à 70 cm du sol et 20 cm du bord du vantail. Leur correct effectivité fonctionnement doit être vérifié terminant l'installation, selon le point de la 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Afin de satisfaire aux limites imposées par la norme EN 12453, si la force d'impact dépasse la limite de 400N, il sera nécessaire de détecter une présence sur la hauteur totale du portail (jusqu'à un maximum de 2,5m) - Les cellules photo-électriques dans ce cas-ci doivent être s'appliquent extérieurement entre les colonnes et intérieurement pour toute la course de la pièce de mobil chaque 60÷70cm pour toute la taille de la colonne de la porte jusqu'à un maximum de 2,5m (EN 12445 point 7.3.2.1) - exemple: taille 2,2m de colonne = > 6 copies des cellules photo-électriques - 3 internes et 3 externes (meilleur si complet du dispositif de synchronisme - FIT SLYM avec TX SLYM).

N.B.:La mise à terre de l'installation est obligatoire.

Les données figurant dans le présent manuel sont fournies à titre purement indicatif. RIB se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans aucun préavis. Effectuer l'installation en conformité avec les normes et les lois en vigueur.

- ATTENTION -

FOR THE SAFETY OF THE PEOPLE IT IS IMPORTANT TO FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS.

FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 1° - **This handbook is exclusively addressed to the specialized personnel** who knows the constructive criteria and the protection devices against the accidents for motorized gates, doors and main doors (follow the standards and the laws in force).
- 2° - The installer will have to issue to the final user a handbook in accordance with the EN 12635.
- 3° - Before proceeding with the installation, the installer must forecast the risks analysis of the final automatized closing and the safety of the identified dangerous points (following the standards EN 12453/EN 12445).
- 4° - The wiring harness of the different electric components external to the operator (for example photoelectric cells, flashlights etc.) must be carried out according to the EN 60204-1 and the modifications to it done in the point 5.2.2 of the EN 12453.
- 5° - The possible assembly of a keyboard for the manual control of the movement must be done by positioning the keyboard so that the person operating it does not find himself in a dangerous position; moreover, the risk of accidental activation of the buttons must be reduced.
- 6° - Keep the automatism controls (push-button panel, remote control etc.) out of the children way. The controls must be placed at a minimum height of 1,5m from the ground and outside the range of the mobile parts.
- 7° - Before carrying out any installation, regulation or maintenance operation of the system, take off the voltage by operating on the special magnetothermic switch connected upstream it.

THE RIB COMPANY DOES NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY for possible damages caused by the non observance during the installation of the safety standards and of the laws in force at present.

KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH CARE

- 1° - Install a thermal magnetic switch (omnipolar, with a minimum contact opening of 3 mm) before the control board, in case this is not provided with it. The switch shall be guaranteed by a mark of compliance with international standards. Such a device must be protected against accidental closing (e.g. Installing it inside the control panel key locked container).
- 2° - As far as the cable section and the cable kind are concerned, RIB suggests to use an H05RN-F cable, with a minimum section of 1,5mm², and to follow, in any case, the IEC 364 standard and Installation regulations in force in your Country.
- 3° - Positioning of an eventual pair of photocells: The beam of the photocells must be at an height not above the 70 cm from the ground, and, should not be more than 20 cm away from the axis of operation of the gate (Sliding track for sliding gate or door, and the hinges for the swing gate). In accordance with the point 7.2.1 of EN 12445 their correct functioning must be checked once the whole installation has been completed.
- 4° - In order to comply with the limits defined by the EN 12453 norm, if the peak force is higher than the limit of 400N set by the norm, it is necessary to use an active obstacle detection system on the whole height of the gate (up to a maximum of 2,5m) - The photocells in this case must be applied externally between the columns and internally for all the race of the mobile part every 60÷70cm for all the height of the column of the gate up to a maximum of 2,5m (EN 12445 point 7.3.2.1). example: column height 2,2m => 6 copies of photocells - 3 internal and 3 external (better if complete of synchronism feature - FIT SLYM with TX SLYM).

N.B.: The system must be grounded

Data described by this manual are only Indicative and RIB reserves to modify them at any time. Install the system complying with current standards and regulations.

- ACHTUNG -

FÜR DIE SICHERHEIT DER PERSONEN IST ES WICHTIG, DASS ALLE ANWEISUNGEN GENAU AUSGEFÜHRT WERDEN

ALLE INSTALLATIONSANLEITUNGEN BEFOLGEN

- 1° - **Diese Betriebsanleitung dient ausschließlich dem Fachpersonal**, welche die Konstruktionskriterien und die Sicherheits-Vorschriften gegen Unfälle für Tore, Türen und automatische Tore kennt (geltende Normen und Gesetze beachten und befolgen).
- 2° - Der Monteur muss dem Endkunde eine Betriebsanleitung in Übereinkunft der EN12635 überreichen.
- 3° - Vor der Installierung muss für die automatische Schließung und zur Sicherheitsgewährung der identifizierten kritischen Punkte, eine Risiko Analyse vorgenommen werden mit der entsprechenden Behebung der identifizierten, gefährlichen Punkte. (die Normen EN 12453/EN 12445 befolgend).
- 4° - Die Verkabelung der verschiedenen externen elektrischen Komponenten zum Operator (z.B. Fotozellen, Blinker etc.) muss nach EN 60204-1 ausgeführt werden, Änderungen davon nach Punkt 5.2.2 der EN 12453.
- 5° - Die eventuelle Montage einer Schalttafel für den manuellen Bewegungsbefehl muss so angebracht werden, dass der Benutzer sich nicht in einer Gefahrenzone befindet, und dass, das Risiko einer zufälligen nicht gewollten Aktivierung von Schaltern gering ist.
- 6° - Alle Steuerungselemente (Schalttafel, Fernbedienung etc.) gehören nicht in Reichweite von Kindern. Die Kommandos müssen min. 1,5 m ab Boden und außerhalb des Aktionsbereiches der mobilen Teile angebracht werden.
- 7° - Vor jeglichem Eingriff, sei es Installation, Regulation oder Wartung der Anlage, muss vorher die Stromzufuhr unterbrochen werden, den dafür bestimmten Magnetthermo-Schalter drücken, der am Eingang der Anlage installiert ist.

DIE FIRMA RIB ÜBERNIMMT KEINE VERANTWORTUNG für eventuelle Schäden, die entstehen können, wenn die Installationsvorschriften die den gültigen Sicherheitsnormen entsprechen, nicht eingehalten werden.

INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN BEACHTET WERDEN

- 1° - Wenn nicht bereits an der elektrischen Schaltzentrale vorgesehen, muss vor der Schaltzentrale ein thermomagnetischer Schalter installiert werden (omnipolar, mit einer minimalen Kontaktöffnung von 3 mm), der ein von den internationalen Normen anerkanntes Konformitätszeichen besitzt. Solch ein Gerät muss vor Vandalismus geschützt werden (z.B. mit einem Schlüsselschalter in einem Panzergehäuse).
- 2° - RIB empfiehlt den Kabeltyp H05RN-F mit einem minimalen Querschnitt von 1,5mm² generell sollten die Normative IEC 364 und alle anderen geltenden Montagenormen des Bestimmungslandes eingehalten werden.
- 3° - Position des ersten paar Fotozellen: Der sollten nicht höher als 70cm vom Boden sein, und sollte nicht mehr als 20 cm entfernt von der Achse des Tores sitzen (das gilt für Schiebe- und Drehtore). In Übereinstimmung mit dem Punkt 7.2.1 der EN 12445 Norm, ihr korrektes Funktionieren muß einmal überprüft werden.
- 4° - In Einklang mit der Norm EN12453, ist es bei Toren notwendig eine komplette Sicherheitsleiste zu installieren, bei denen mehr als 400N Kraft aufgewandt werden müssen, um das Tor zum Anhalten zu bringen (Maximum von 2,5m anwenden) - Die Fotozellen müssen in diesem Fall sein beantragen außen zwischen den columns und innerlich das ganze Rennen des mobil Teils jede 60÷70cm für die ganze Höhe der Spalte des Gatters bis zu einem Maximum von 2,5m - EN 12445 Punkt 7.3.2.1). Beispiel: Spalte Höhe 2,2m => 6 Kopien von Fotozellen - 3 intern und 3 extern (besser, wenn komplett von der synchronism Eigenschaft - FIT SLYM mit TX SLYM).

ANMERKUNG: Die Erdung der Anlage ist obligatorisch

Die in diesem Handbuch aufgeführten Daten sind ausschließlich empfohlene Werte. RIB behält sich das Recht vor, das Produkt zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren. Die Anlage muss in Übereinstimmung mit den gültigen Normen und Gesetzen montiert werden.

E **S** **IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA** **LA INSTALACIÓN**

- CUIDADO -

UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS

SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 1° - **Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado** que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer una análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453 / EN 12445).
- 4° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1 y a las modificaciones sucesivas aportadas por el punto 5.2.2 della EN 12453.
- 5° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo que quién lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores sea mínimo.
- 6° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. Los mandos tienen que ser puestos a una altura mínima de 1,5m del suelo y fuera del radio de acción de las partes móviles.
- 7° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.

LA EMPRESA RIB NO ES RESPONSABLE por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.

CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

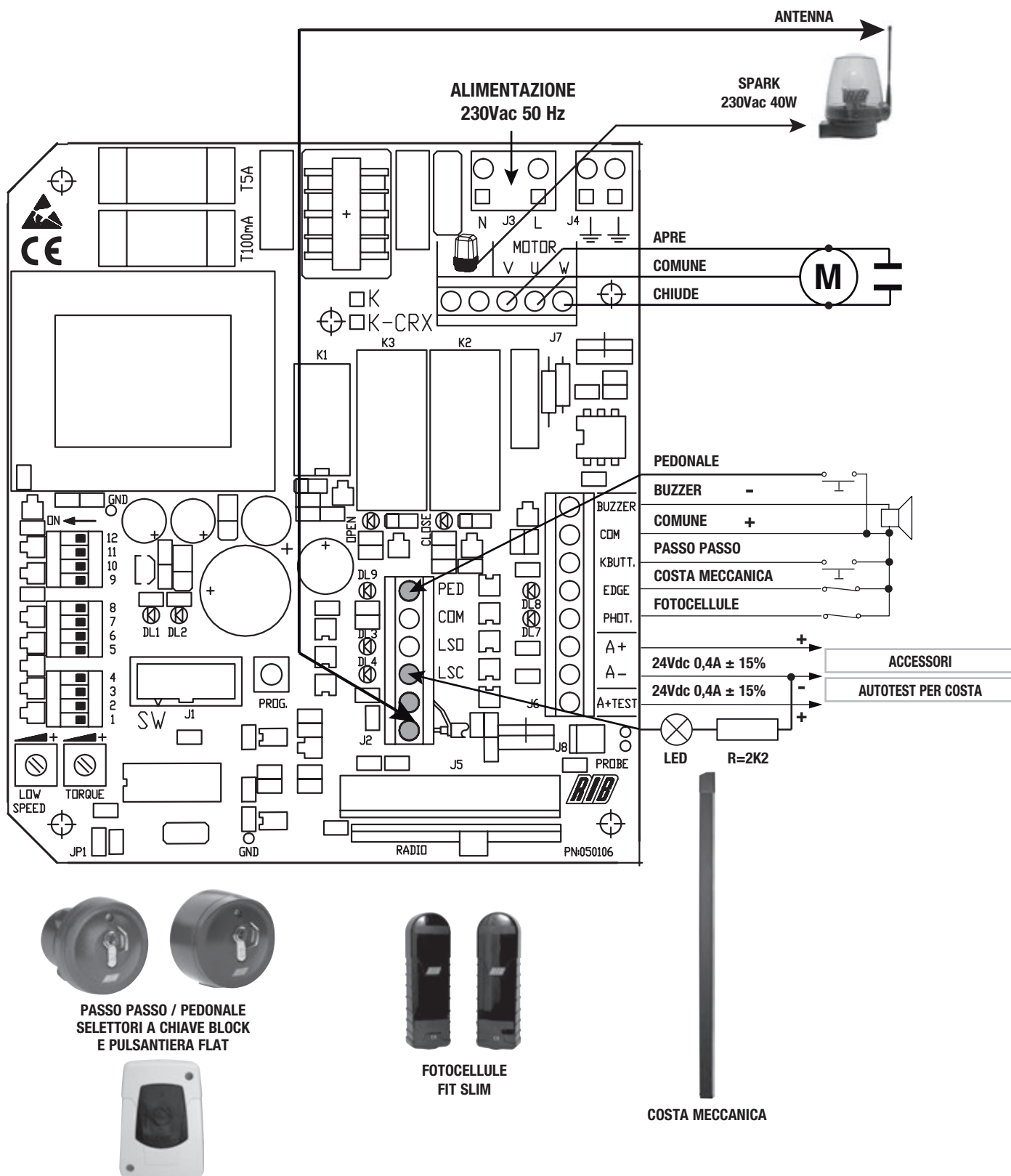
- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una abertura mínima de los contactos de 3mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio País.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Para satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). Las fotocélulas en este caso se tienen que colocar en el exterior entre las columnas y en el interior por todo el recorrido de la parte móvil cada 60÷70cm en toda la altura de las columnas de la cancela hasta un máximo de 2,5m (EN 12445 punto 7.3.2.1) - es. columnas altas de 2,2m => 6 par de fotocélulas - 3 internas y 3 externas (mejor si están provistas de sincronismo - 6 FIT SLYM con 2 TX SLYM).

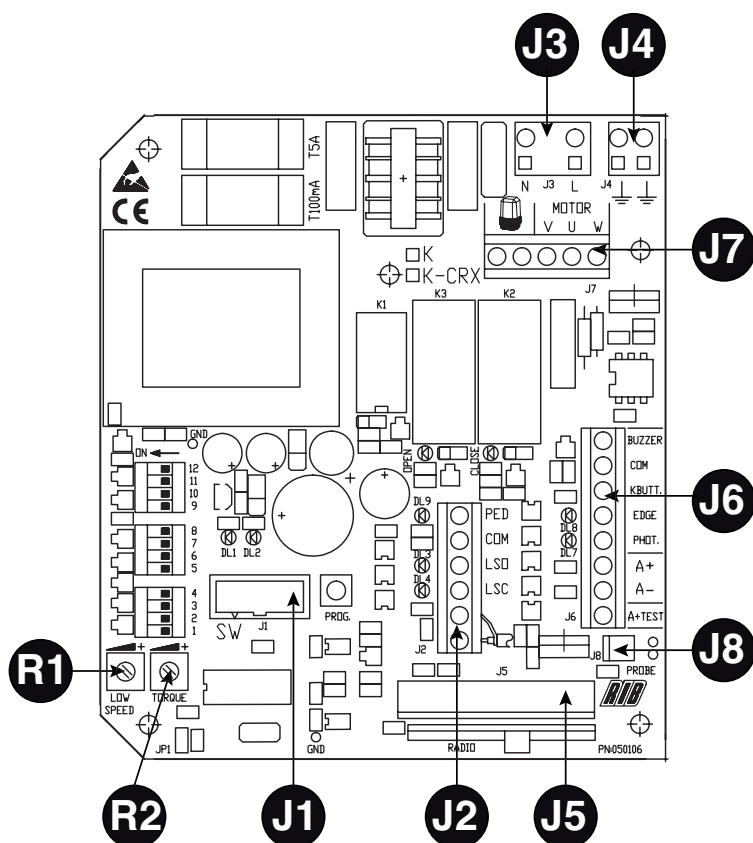
PS.:Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos.

RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento.

Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.





J1	NO CRX CRX	NON TOCCARE IL PONTICELLO ! SE VIENE RIMOSSO L'OPERATORE NON FUNZIONA!
J2	AERIAL LSC LSO COM PED BUTT	Antenna radio Contatto finecorsa che ferma la chiusura Contatto finecorsa che ferma l'apertura Comune dei contatti Contatto comando pedonale
J3	L-N	Alimentazione 230Vac 50/60Hz (120V/60Hz a richiesta)
J4	TERRA	Collegamento dei conduttori di terra (Obbligatorio)
J5	RADIO	Connettore per radio ricevitore esterno 24Vdc (modelli non CRX) Modulo radio incorporato (modelli CRX)
J6	A+ TEST A+ A- COM + K BUTT. PHOT. EDGE 	Positivo per alimentazione autotest costa a 24Vdc Positivo alimentazione accessori a 24Vdc Negativo per alimentazione accessori a 24Vdc Comune dei contatti (POSITIVO) Contatto impulso singolo (NA) Contatto fotocellule (NC) Contatto coste in apertura e chiusura (NC) Buzzer - Collegamento segnalatore sonoro (24Vdc max 200 mA) (NEGATIVO)
J7	 U - MOTOR V-W - MOTOR	Lampeggiatore (max 40W) Collegamento comune motore Collegamento invertitori e condensatore motore
J8	PROBE	Connettore per collegamento sonda riscaldatore (Cod. ACG4665 opzionale)
R1	TRIMMER LOW SPEED	Regolazione della velocità di rallentamento in apertura e chiusura
R2	TRIMMER TORQUE	Regolatore elettronico della forza del motore

A - CONNESSIONI

RELE' E COMANDO MOTORE

- K1 => Comando lampeggiatore
K2 => Comando direzione chiusura
K3 => Comando direzione apertura
Q1 => TRIAC - Comando motore in apertura e chiusura

B - SETTAGGI

MICROINTERRUTTORI PER PROCEDURE

- DIP 1 CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE (ON) (PUNTO C)**
- DIP 2 PROGRAMMAZIONE TEMPI (ON) (PUNTO D)**
- DIP 2-1 PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA PEDONALE (DIP 2 ON SEGUITO DA DIP 1 ON) (PUNTO D)**
- DIP 1-2 MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO COMANDO APERTURA TOTALE (DIP 1 ON seguito da DIP 2 ON) (PUNTO E) SOLO PER MODELLI CRX**
- DIP 1-3 MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO COMANDO APERTURA PEDONALE (DIP 1 ON seguito da DIP 3 ON) (PUNTO F) SOLO PER MODELLI CRX**



MICROINTERRUTTORI DI GESTIONE

- DIP 3 Tempo di attesa prima della chiusura automatica (**ON**)
- DIP 4 Fotocellule sempre attive (**OFF**) - Fotocellule attive solo in chiusura (**ON**)
- DIP 5 Prelampeggio (**ON**) - Lampeggio normale (**OFF**)
- DIP 6 Comando impulso singolo (**K BUTT e RADIO**) passo passo (**ON**) - automatico (**OFF**)
- DIP 7 Freno elettronico (**ON-attivato**)

PER VERSIONE FAST cod. BA03221 - BA03177:

- DIP 7 Freno elettronico "tipo debole" (**OFF**)
Freno elettronico "tipo forte" (**ON**)

- DIP 8 Rallentamento (**OFF-attivato**)
- DIP 9 Partenza graduale (**ON-attivato**)
- DIP 10 Abilitazione TEST monitoraggio costa (**ON** abilitato, **OFF** disabilitato)
- DIP 11 selezione funzionamento tipologia di motore (vedi tabella 1)
- DIP 12 selezione funzionamento tipologia di motore (vedi tabella 1)

TABELLA 1

DIP 11	DIP 12	MOTORE TIPO
OFF	OFF	K800 - K1400 - SUPER 2200
ON	OFF	K5 - K500
OFF	ON	K2200
ON	ON	LIBERO PER IMPLEMENTAZIONI FUTURE

TABELLA 1 PER VERSIONE FAST

DIP 11	DIP 12	MOTORE TIPO
OFF	OFF	SUPER 2200 FAST
ON	OFF	K500 FAST
ON	ON	K800 FAST
OFF	ON	K500 FAST O LIBERO PER IMPLEMENTAZIONI FUTURE

S1 => PROG. Pulsante per la programmazione

TORQUE - REGOLATORE ELETTRONICO DELLA FORZA

La regolazione della forza viene fatta ruotando il Trimmer TORQUE che serve a variare la tensione di uscita ai capi del motore (ruotando in senso orario si dà più forza al motore). Tale forza si include automaticamente dopo 3 secondi dall'inizio di ogni manovra.

Questo per dare il massimo di spunto al motore al momento della partenza.

NOTA: SE QUESTO TRIMMER VIENE REGOLATO DOPO AVERE ESEGUITO LA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE, E' POSSIBILE CHE LA MISURA DI INIZIO RALLENTAMENTO SUBISCA DELLE VARIAZIONI (IN PIU' O IN MENO RISPETTO ALLA PRECEDENTE), PERTANTO SE SI ESEGUE UNA NUOVA REGOLAZIONE DEL TRIMMER, SI CONSIGLIA DI RIESEGUIRE LA PROGRAMMAZIONE DEI TEMPI.

LOW SPEED

REGOLATORE DELLA VELOCITA' DI RALLENTAMENTO

Se DIP8 su OFF, la regolazione del rallentamento viene fatta ruotando il Trimmer LOW SPEED che serve a variare la velocità del motore in fase di accostamento di fine apertura e chiusura (ruotandolo in senso orario si dà più velocità al motore).

Il rallentamento viene determinato automaticamente dalla centralina in fase di programmazione tempi, e viene attivato a circa 50-60 cm prima del raggiungimento del finecorsa di apertura

o di chiusura.

FRENO ELETTRONICO

Se non usato il rallentamento (dip 8 ON), consigliamo di abilitare il dip 7 a ON usufruendo di un freno elettronico che limita l'inerzia del cancello quando raggiunge i finecorsa elettrici.

FRENO ELETTRONICO PER VERSIONE FAST cod. BA03221 - BA03177

Utilizzando motori FAST il freno elettronico è sempre abilitato.
Con DIP 7 OFF la modalità di freno applicato è di tipo "debole".
Con DIP 7 ON la modalità di freno applicato è di tipo "forte".

PARTENZA GRADUALE

Con DIP 9 ON, ogni volta che viene comandato il cancello viene eseguita di default una partenza graduale pari a 1 secondo.

SEGNALAZIONI LED

- DL1 - (Rosso) - Programmazione attivata
DL2 - (Verde) - Programmazione radio attivata (solo nei modelli CRX)
DL3 - (Rosso) - Contatto finecorsa di apertura (NC)
DL4 - (Rosso) - Contatto finecorsa di chiusura (NC)
DL5 - (Rosso) - Cancelli in chiusura
DL6 - (Verde) - Cancelli in apertura
DL7 - (Rosso) - Contatto fotocellule (NC)
DL8 - (Rosso) - Contatto coste (NC)
DL9 - (Rosso) - Contatto comando pedonale (NO)

C - CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE

Questo controllo ha il compito di agevolare l'installatore durante la messa in opera dell'impianto, o per eventuali controlli successivi.

- 1 - Sbloccare l'operatore, tramite lo sblocco manuale, e posizionare le camme di finecorsa. Portare il cancello a metà corsa e bloccare l'operatore.
- 2 - Mettere il DIP1 in posizione ON => il led DL1 inizia a lampeggiare.
- 3 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG (il movimento è eseguito ad uomo presente, apre-stop-chiude-stop-apre-etc...) => il LED VERDE DL6 "OPEN" si accende e il cancello deve aprire (nel caso contrario rilasciare il pulsante PROG e invertire i fili del motore V e W) e fermarsi in seguito al contatto con il finecorsa elettrico (se questo non succede rilasciare il pulsante PROG ed invertire i due fili del finecorsa LSO e LSC).
- 4 - Premere il pulsante PROG e mantenerlo premuto => il LED ROSSO DL5 "CLOSE" si accende e il cancello deve chiudere e in seguito fermarsi al contatto con il finecorsa elettrico.
- 5 - Dopo 2 sec. e fino a 10 sec di lavoro consecutivi in apertura o chiusura, si innesca automaticamente la frizione elettronica. Eseguite la regolazione della frizione elettronica agendo sul trimmer TORQUE.
- 6 - Dopo 10 sec. di lavoro consecutivi in apertura o in chiusura, si innesca automaticamente il rallentamento (se DIP 8 OFF). Eseguite la regolazione della velocità rallentata agendo sul trimmer LOW SPEED scegliendo la velocità desiderata.

PER VERSIONE FAST cod. BA03221 - BA03177:

- 5 - Dopo 1 sec. e fino a 5 sec. di lavoro consecutivi in apertura o in chiusura, si innesca automaticamente la frizione elettronica. Eseguite la regolazione della frizione elettronica agendo sul trimmer TORQUE.
- 6 - Dopo 5 sec. di lavoro consecutivi in apertura o in chiusura, si innesca automaticamente il rallentamento (se DIP 8 OFF). Eseguite la regolazione della velocità rallentata agendo sul trimmer LOW SPEED scegliendo la velocità desiderata.
- 7 - Al termine del controllo e delle regolazioni dei trimmer rimettere DIP1 in posizione OFF. Il led DL1 si spegne segnalando l'uscita dal controllo.

N.B.: Durante questo controllo le coste e le fotocellule non sono attive.

D - PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA TOTALE (#)

ATTENZIONE: Se gli ingressi PHOT e EDGE non sono collegati eseguire dei ponticelli tra COM-PHOT e COM-EDGE prima di procedere con la programmazione.

La programmazione può essere eseguita con il cancello in qualsiasi posizione.

- 1 - Mettete il microinterruttore DIP 2 in posizione ON => Il led DL1 emetterà dei lampeggi brevi.
- 2 - Premete il pulsante PROG. => il cancello si chiude. Dopo 2 secondi che si è chiuso, il cancello si apre da solo. A fine apertura si ferma. Attendete il tempo che desiderate il cancello resti aperto (escludibile con DIP3 OFF).
- 3 - Premete il pulsante PROG. per comandare la chiusura del cancello (il led DL1 smette di lampeggiare, nello stesso istante si ferma anche il conteggio del tempo d'attesa prima

della chiusura automatica - max 5 minuti).

4 - Raggiunto il finecorsa di chiusura il cancello si ferma.

5 - A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 2 SU OFF.

NOTA: Il rallentamento viene determinato automaticamente dalla centralina in fase di programmazione tempi, e viene attivato a circa 50÷60 cm prima del raggiungimento del finecorsa di apertura o chiusura. Tale misura può variare leggermente a seconda della temperatura.

D - PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA PEDONALE (#)

A cancello chiuso:

1 - Mettere prima il DIP2 su ON (il led DL1 lampeggia velocemente) e dopo il DIP1 su ON (il led DL1 lampeggia lentamente).

2 - Premere il pulsante pedonale (COM-PED.BUTT) => il cancello apre.

3 - Premere il pulsante pedonale per arrestare la corsa (definendo così l'apertura del cancello).

4 - Attendere il tempo che si vuole rimanga aperto (escludibile con il DIP3 su OFF), quindi premere il pulsante pedonale per avviare la chiusura.

5 - A FINE PROGRAMMAZIONE PEDONALE RIMETTERE I DIP 1 E 2 SU OFF.

(#) DURANTE LA PROGRAMMAZIONE LE SICUREZZE SONO ATTIVE ED IL LORO INTERVENTO FERMA LA PROGRAMMAZIONE (IL LED DL1 DA LAMPEGGIANTE RIMANE ACCESO FISSO). PER RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE POSIZIONARE IL DIP 2 SU OFF, CHIUDERE LA PORTA TRAMITE LA PROCEDURA "CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE" E RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE SOPRA DESCRITTA.

E - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO APERTURA TOTALE

(30 CODICI MAX - SOLO MODELLI CRX)

La programmazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

1 - Posizionare DIP 1 su ON e successivamente il DIP 2 su ON.

2 - Il led rosso DL1 di programmazione lampeggia con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi.

3 - Premere il tasto del telecomando (normalmente il canale A) entro i 10 secondi impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL2 (verde) emette un lampeggio.

4 - Il tempo di programmazione dei codici si rinnova automaticamente per poter memorizzare il telecomando successivo.

5 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led rosso DL1 di programmazione smette di lampeggiare.

6 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.

7 - Fine procedura.

PROCEDURA CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA TOTALE

La cancellazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

1 - Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 2 su ON.

2 - Il led rosso DL1 di programmazione lampeggia con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi.

3 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 secondi. La cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi del led verde DL2.

4 - Il led rosso DL1 di programmazione rimane attivo ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.

5 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.

6 - Fine procedura.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA TOTALE

La segnalazione si può ottenere solo a cancello fermo.

1 - Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 2 su ON.

2 - Il led verde DL2 lampeggia per 6 volte segnalando memoria saturata (30 codici presenti).

3 - Successivamente il led DL1 di programmazione rimane attivo per 10 secondi, consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.

4 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 2 su OFF.

5 - Fine procedura.

F - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO APERTURA PEDONALE

(30 CODICI MAX - SOLO MODELLI CRX)

La programmazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

1 - Posizionare DIP 1 su ON e successivamente il DIP 3 su ON.

2 - Il led rosso DL1 di programmazione lampeggia con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi.

3 - Premere il tasto del telecomando (normalmente il canale B) entro i 10 secondi impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL2 (verde) emette un

lampeggio.

4 - Il tempo di programmazione dei codici si rinnova automaticamente per poter memorizzare il telecomando successivo.

5 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. Il led rosso DL1 di programmazione smette di lampeggiare.

6 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 3 su OFF.

NOTA: SE IL LED DL1 CONTINUA A LAMPEGGIARE VELOCEMENTE, SIGNIFICA CHE IL DIP 1 RISULTA ANCORA POSIZIONATO IN ON E QUALSIASI MANOVRA VIENE NEGATA.

7 - Fine procedura.

PROCEDURA CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA PEDONALE

La cancellazione può essere eseguita solo a cancello fermo.

1 - Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 3 su ON.

2 - Il led rosso DL1 di programmazione lampeggia con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi.

3 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG per 5 secondi. La cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi del led verde DL2.

4 - Il led rosso DL1 di programmazione rimane attivo ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.

5 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 3 su OFF.

6 - Fine procedura.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA CODICI RADIO DEDICATI ALL'APERTURA PEDONALE

La segnalazione si può ottenere solo a cancello fermo.

1 - Posizionare il DIP 1 su ON e successivamente il DIP 3 su ON.

2 - Il led verde DL2 lampeggia per 6 volte segnalando memoria saturata (30 codici presenti).

3 - Successivamente il led DL1 di programmazione rimane attivo per 10 secondi, consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.

4 - Riposizionare DIP 1 su OFF e DIP 3 su OFF.

5 - Fine procedura.

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI COMANDO

ATTENZIONE: COLLEGARE ACCESSORI DI COMANDO SOLO SE IMPULSIVI.
Assicurarsi che eventuali altri tipi di accessori di comando (per esempio sensori magnetici) siano programmati nella modalità IMPULSIVA, altrimenti attiverrebbero la movimentazione del cancello senza sicurezze attive.

PULSANTE DI COMANDO (COM-K BUTTON)

Se DIP6 su ON => Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre-ecc.

Se DIP6 su OFF => Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto lo chiude e durante la chiusura se azionato lo fa riaprire.

FUNZIONE OROLOGIO

Se desiderate la funzione orologio dovete richiedere K2007 con firmware 11 NOUP.
ATTENZIONE: UN OROLOGIO COLLEGATO AL K2007 con fw 05 o superiore COMPORTA IL MOVIMENTO AUTOMATICO DEL CANCELLO SENZA SICUREZZE ATTIVE !

La funzione orologio è utile nelle ore di punta, quando il traffico veicolare risulta rallentato (es. entrata/uscita operei, emergenze in zone residenziali o parcheggi e, temporaneamente, per traslochi).

MODALITÀ DI APPLICAZIONE FUNZIONE OROLOGIO

Richiedere K2007 con firmware 11 NOUP.

Selezionare il funzionamento automatico **DIP 6 OFF.**

Collegando un interruttore e/o un orologio di tipo giornaliero/settimanale (al posto o in parallelo al pulsante di comando n.a. "COM-K BUTTON"), è possibile aprire e mantenere aperta l'automazione finché l'interruttore viene premuto o l'orologio rimane attivo.

Ad automazione aperta vengono inibite tutte le funzioni di comando.

Al rilascio dell'interruttore, o allo scadere dell'ora impostata, si avrà la chiusura immediata dell'automazione.

PULSANTE APERTURA PEDONALE (COM-PED.BUTTON)

Comando dedicato ad un'apertura parziale e alla sua richiusura.

Durante l'apertura, la pausa o la chiusura pedonale, è possibile comandare l'apertura da qualsiasi comando collegato sulla scheda.

Tramite DIP 6 è possibile scegliere la modalità di funzionamento del pulsante di comando pedonale.

Se DIP6 su ON => Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop ecc.

Se DIP6 su OFF => Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto pedonale lo chiude e durante la chiusura, se azionato, lo fa riaprire.

TELECOMANDO sia per apertura totale che pedonale

Se DIP6 su ON => Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc.

Se DIP6 su OFF => Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto, lo chiude e durante la chiusura se azionato lo fa riaprire.

CHIUSURA AUTOMATICA CON APERTURA TOTALE

I tempi di pausa prima di avere la chiusura automatica in apertura totale del cancello vengono registrati durante le programmazioni dei tempi.

Il tempo di pausa massimo è di 5 minuti.

I tempi di pausa sono attivabili o disattivabili tramite DIP3 (ON attivo).

CHIUSURA AUTOMATICA CON APERTURA PEDONALE

I tempi di pausa prima di avere la chiusura automatica pedonale del cancello vengono registrati durante la programmazione pedonale.

Il tempo di pausa massimo è di 5 minuti.

Il tempo di pausa è attivabile o disattivabile tramite DIP3 (ON attivo).

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI SICUREZZA

FOTOCELLULA (COM-PHOT.)

DIP 4 OFF => A cancello chiuso se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule, il cancello non apre. Durante il funzionamento le fotocellule intervengono sia in apertura (con ripristino del moto in apertura solo dopo la liberazione del raggio delle fotocellule), che in chiusura (con ripristino del moto inverso solo dopo la liberazione del raggio delle fotocellule).

DIP 4 ON => A cancello chiuso se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule e viene comandata l'apertura, il cancello apre (durante l'apertura le fotocellule non interverranno). Le fotocellule interverranno solo in fase di chiusura (con ripristino del moto inverso dopo un secondo anche se le stesse restano impegnate).

NOTA: se questo ingresso non viene utilizzato, eseguire un ponticello tra i morsetti COM-PHOT.

COSTE PNEUMATICHE - MECCANICHE O FOTOCOSTA (COM - EDGE)

Se interviene in apertura inverte il movimento in chiusura per 2 secondi e poi si ferma.

Se interviene in chiusura inverte il movimento in apertura per 2 secondi e poi si ferma.

Se la costa rimane impegnata (contatto NO), nessuna movimentazione automatica è consentita. Se non usata, ponticellare i morsetti COM-EDGE.

N.B.: Si raccomanda di verificare la funzionalità delle coste almeno ogni 6 mesi.

ALLARME DA COSTE

Dopo un'inversione data dall'intervento della costa il cancello si ferma nella condizione di allarme, segnalata dal lampeggiatore attivo per 1 minuto e dal buzzer attivo per 5 minuti.

Durante o dopo il minuto di allarme, è possibile ristabilire il funzionamento del cancello premendo un qualsiasi pulsante di comando.

MONITORAGGIO COSTE DI SICUREZZA (A+TEST A-)

Tramite l'ingresso A+TEST ed il DIP 10 ON è possibile monitorare la/costa/e.

Il monitoraggio consiste in un Test Funzionale della costa eseguito al termine di ogni completa apertura del cancello.

Dopo ogni apertura, la chiusura del cancello viene pertanto consentita solo se la/costa/e hanno superato il Test Funzionale.

ATTENZIONE: IL MONITORAGGIO DELL'INGRESSO COSTA PUÒ ESSERE ABILITATO CON IL DIP 10 IN ON, OPPURE DISABILITATO CON IL DIP 10 IN OFF. INFATTI, IL TEST FUNZIONALE DELLE COSTE E' POSSIBILE SOLO NEL CASO SI TRATTI DI DISPOSITIVI DOTATI DI UN PROPRIO ALIMENTATORE DI CONTROLLO.

UNA COSTA MECCANICA NON PUO' ESSERE MONITORATA, PERTANTO IL DIP 10 DEVE ESSERE POSIZIONATO IN OFF.

ALLARME DA AUTOTEST COSTA (DIP 10 ON)

A fine apertura se il monitoraggio della costa ha esito negativo, subentra un allarme visualizzato dal lampeggiatore che rimane acceso, e dal buzzer (se collegato) attivo per 5 minuti, a questa condizione la chiusura del cancello non viene consentita, solo riparando la costa e premendo uno dei comandi abilitati e' possibile ripristinare la normale funzionalità.

PULSANTE DI STOP

(collegabile in serie al morsetto comune dei finecorsa)

Questo collegamento si consiglia quando viene usata la modalità di funzionamento automatico (DIP 6 OFF).

Durante qualunque operazione il pulsante di STOP esegue il fermo del cancello.

FUNZIONAMENTO AD UOMO PRESENTE IN CASO DI GUASTO DELLE SICUREZZE

Se la costa è guasta o impegnata per più di 5 secondi, o se la fotocellula è guasta o impegnata per più di 60 secondi, i comandi K BUTTON e PEDONALE funzioneranno solo ad uomo presente.

La segnalazione dell'attivazione di questo funzionamento è data dal led di programmazione che lampeggia.

Con questo funzionamento viene consentita l'apertura o la chiusura solo mantenendo premuti i pulsanti di comando. Il comando radio e la chiusura automatica vengono esclusi in quanto il loro funzionamento non è consentito dalle norme.

Al ripristino del contatto delle sicurezza, dopo 1 secondo viene automaticamente riabilitato il funzionamento automatico o passo passo e quindi anche il radiocomando e la chiusura automatica riprendono a funzionare.

Nota 1: durante questo funzionamento in caso di guasto alle coste (oppure fotocellule) le fotocellule (oppure coste) funzionano ancora interrompendo la manovra in atto.

La manovra a uomo presente è esclusivamente una manovra di emergenza che deve essere effettuata per brevi periodi e con la sicurezza visiva del movimento dell'automatismo. Appena possibile le protezioni guaste devono essere ripristinate per un corretto funzionamento.

LAMPEGGIATORE

N.B.: Questo quadro elettronico può alimentare SOLO LAMPEGGIATORI CON CIRCUITO LAMPEGGIANTE (ACG7059) con lampade da 40W massimo.

FUNZIONE PRE-LAMPEGGIO

Con DIP 5 su OFF => il motore, il lampeggiatore ed il buzzer partono contemporaneamente.

Con DIP 5 su ON => il lampeggiatore ed il buzzer partono 3 secondi prima del motore.

BUZZER (Opzionale) (COM.+ BUZZER-)

Corrente fornita per il funzionamento del buzzer 200 mA a 24Vdc.

Durante l'apertura e la chiusura il buzzer darà un segnale sonoro intermittente. Nei casi di intervento delle sicurezza (allarme costa) questo segnale sonoro aumenta la frequenza dell'intermittenza.

LED SEGNALE CANCELLO APERTO (A negativo - LSC)

Ha il compito di segnalare gli stati di cancello aperto, parzialmente aperto o comunque non chiuso totalmente. Solo a cancello completamente chiuso si spegne.

N.B.: collegare in serie al led una resistenza da 2K2. Se si eccede utilizzando più led, la logica della centralina ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Range di temperatura	-10 ÷ +55°C
Umidità	<95% senza condensazione
Tensione di alimentazione	230V±10% (120V±10% a richiesta)
Frequenza	50/60Hz
Microinterruzioni di rete	20ms
Potenza massima gestibile all'uscita del motore	1CV
Carico massimo all'uscita del lampeggiatore	40W con carico resistivo
Assorbimento massimo scheda (esclusi accessori)	33mA
Corrente disponibile per le fotocellule	0,4A±15% 24Vdc
Grado di protezione	IP54
Peso apparecchiatura	0,55 kg
Ingombro	130 x 50 x 115mm

CARATTERISTICHE TECNICHE RADIO (solo modelli CRX)

Frequenza Ricezione	433,92MHz
Impedenza	52ohm
Sensibilità	>2,24µV
Tempo eccitazione	300ms

Tempo diseccitazione 300ms
 Codici memorizzabili N° 60 (30 per apertura totale e 30 per apertura pedonale)
 Corrente disponibile su connettore radio 200mA 24Vdc

- Tutti gli ingressi devono essere utilizzati come contatti puliti perché l'alimentazione è generata internamente alla scheda ed è disposta in modo da garantire il rispetto di isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti in tensione.
- Tutti gli ingressi vengono gestiti da un circuito integrato programmato che esegue un autocontrollo ad ogni avvio di marcia.

RISOLUZIONE PROBLEMI

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti seguendo attentamente lo schema ed aver posizionato il cancello in posizione intermedia, verificare la corretta accensione dei led DL3, DL4, DL7, DL8.

In caso di mancata accensione dei led, sempre con cancello in posizione intermedia, verificare quanto segue e sostituire eventuali componenti guasti.

DL3 spento Finecorsa ferma apertura guasto
 DL4 spento Finecorsa ferma chiusura guasto
 DL7 spento Fotocellule guaste
 DL8 spento Costa sicurezza guasta (In caso la costa non sia collegata, eseguire il ponticello fra Com e Edge).

Durante il funzionamento a uomo presente, con DIP n° 1 in ON, verificare che durante l'apertura si accenda il led verde DL6 e che durante la chiusura si accenda il led rosso DL5. In caso contrario, invertire i morsetti V e W sulla morsettiera del motore.

DIFETTO	SOLUZIONE
Dopo aver effettuato i vari collegamenti e aver dato tensione, tutti i led sono spenti.	Verificare l'integrità dei fusibili F1 e F2. In caso di fusibile interrotto usarne solo di valore adeguato F2 = 5A F1 = 100mA.
Il motore apre e chiude, ma non ha forza e si muove lentamente.	Verificare la regolazione dei trimmers TORQUE e LOW SPEED.
Il cancello esegue l'apertura, ma non chiude dopo il tempo impostato.	Accertarsi di avere settato il DIP 3 in ON. Pulsante K BUTTON sempre inserito in modalità di funzionamento automatico (DIP 6 OFF). Sostituire pulsante o switch del selettore. Autotest costa fallito => verificare i collegamenti tra quadro elettronico e alimentatore per coste. Attenzione: se non si sta utilizzando un alimentatore per coste il DIP 10 deve essere in posizione OFF.
Il cancello non apre e non chiude azionando i vari pulsanti K e Radio.	Contatto costa sicurezza guasto. Contatto fotocellule guasto con DIP 4 OFF. Sistemare o sostituire il relativo contatto.
Azionando il pulsante K il cancello non esegue nessun movimento.	Impulso K sempre inserito. Controllare e sostituire eventuali pulsanti o micro-interruttori del selettore.
La fase di rallentamento non viene eseguita	Accertarsi che il DIP 8 sia in posizione OFF (rallentamento abilitato). Eseguire l'apprendimento dei tempi tramite procedura con DIP 2. Verificare regolazione trimmer LOW SPEED.

OPTIONAL

Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti di istruzione.

TELECOMANDO SUN



SUN 2CH
SUN CLONE 2CH

cod. ACG6052
cod. ACG6056

SUN 4CH
SUN CLONE 4CH

cod. ACG6054
cod. ACG6058

RADIO RICEVITORI AD AUTOAPPRENDIMENTO



RX433/A

supereterodina con innesto

cod. ACG5055

RX433/A

supereterodina con morsettiera

cod. ACG5056

RX433/A 2CH

supereterodina bicanale con innesto

cod. ACG5051

RX433/A 2CH

supereterodina bicanale con morsettiera

cod. ACG5052

SPARK



Per ottenere le migliori prestazioni degli apparati sopracitati, bisogna installare un'antenna accordata sulla frequenza del radio ricevitore installato.

N.B. Fare molta attenzione che il filo centrale del cavo non vada a contatto con la calza in rame esterna, ciò renderebbe nullo il funzionamento dell'antenna.

L'antenna va installata perpendicolarmente e deve essere in vista del telecomando.

LAMPEGGIATORE SPARK con scheda intermittente incorporata

cod. ACG7059

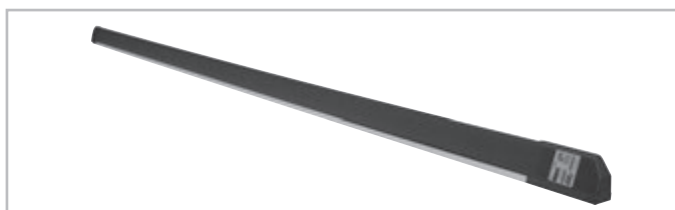
SUPPORTO LATERALE

cod. ACG7042

ANTENNA SPARK 433

cod. ACG5452

TOUCH



COSTA MECCANICA L = 2 m

CERTIFICATA EN 13849-2 (2008) - CATEGORIA 3

cod. ACG3015

PROBE



Sonda di rilevamento temperatura ambiente motore per riscaldamento dello stesso in climi particolarmente freddi, fino a -30°C (collegare a connettore J8).

cod. ACG4665

FIT SLIM



FOTOCELLULE DA PARETE

cod. ACG8032

COPPIA DI COLONNINE PER FIT SLIM

cod. ACG8065

Le fotocellule FIT SLIM hanno la funzione di sincronismo in corrente alternata e portata di 20 m.

Sono applicabili più coppie di fotocellule ravvicinate grazie al circuito sincronizzatore.

Aggiungere il **TRASMETTITORE TX SLIM SYNCRO**

cod. ACG8029

per sincronizzare fino a 4 coppie di fotocellule.

BLOCK



SELETTORE A CHIAVE DA PARETE

cod. ACG1053

SELETTORE A CHIAVE DA INCASSO

cod. ACG1048

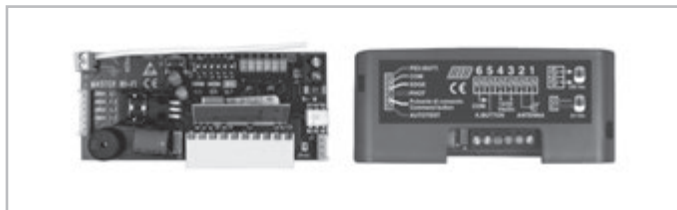
PULSANTIERA FLAT



cod. ACG2013

DISPOSITIVI Wi-Fi

MASTER Wi-Fi



SCHEDA DI GESTIONE SISTEMA SENZA FILI
con innesto - 12÷30V ac/dc
con morsetteria - 12÷30V ac/dc

cod. ACG6094
cod. ACG6099

NOVA Wi-Fi



FOTOCELLULE SENZA FILI
COPPIA COLONNINE NOVA

cod. ACG8037
cod. ACG8039

TASTIERA DIGITALE VIA RADIO



da incasso
da parete

cod. ACG9434
cod. ACG9436

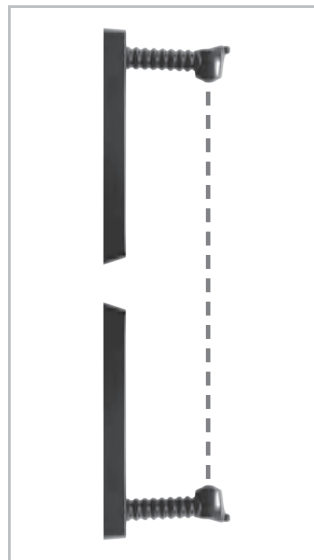
BLOCK Wi-Fi



SELETTORE A CHIAVE SENZA FILI

cod. ACG6098

VERTIGO Wi-Fi



FOTOCELLULE SENZA FILI SOSTITUTIVE
DELLA COSTA

VERTIGO Wi-Fi 8
VERTIGO Wi-Fi 10

cod. ACG8042
cod. ACG8043

TOUCH Wi-Fi



COSTA SENZA FILI

cod. ACG3016

TRASMETTITORE RADIO RED



per costa meccanica o elettrica da alimentare con 3 batterie stilo tipo AA da 1,5V non incluse.

RED permette la realizzazione di un impianto con coste fissate anche sull'anta in movimento senza l'adozione di sistemi raccogli cavo.

È conforme alla norma EN13849-1:2007 e congiuntamente ad un quadro elettronico RIB è un dispositivo di protezione di Classe 2.

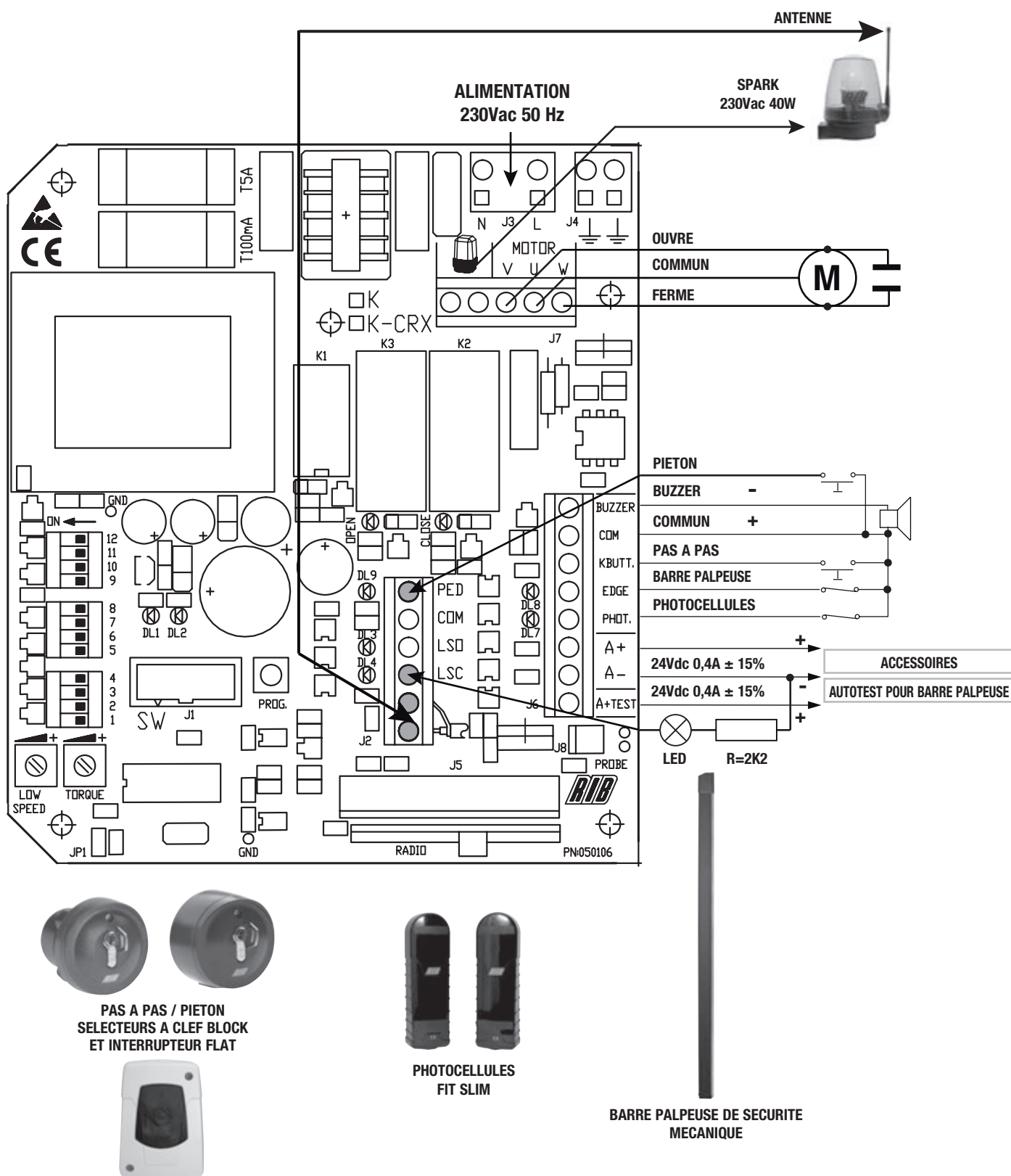
cod. ACG6202

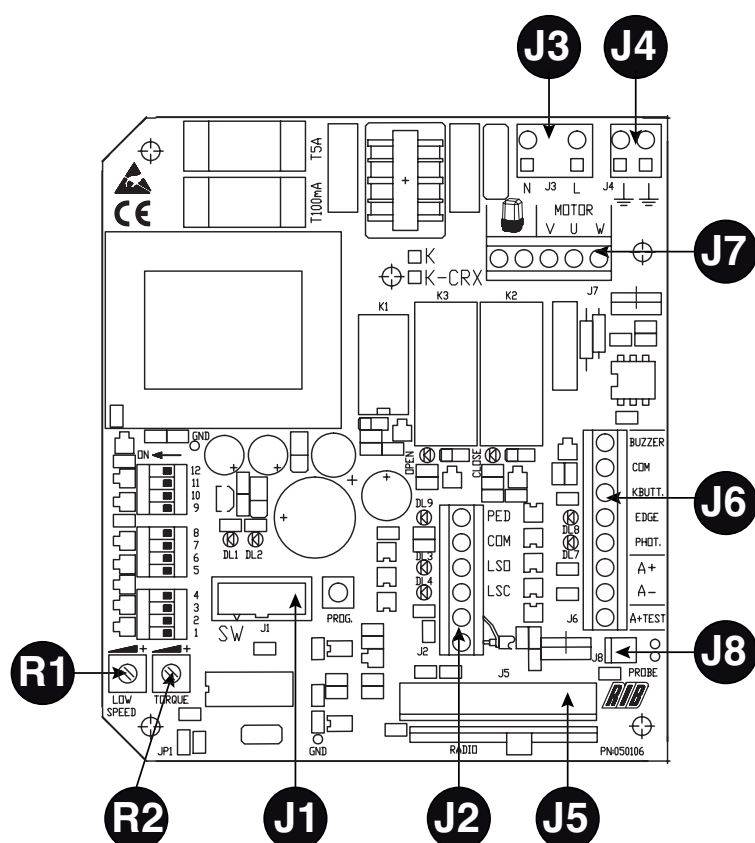
SPARK Wi-Fi



LAMPEGGIATORE SENZA FILI
SUPPORTO LATERALE

cod. ACG7064
cod. ACG7042





J1	NO CRX CRX	NE TOUCHEZ PAS LE PONTET! S'IL EST ENLEVÉ, L'OPÉRATEUR NE SE DÉPLACE PAS!
J2	AERIAL LSC LSO COM PED BUTT	Antenne radio Contact de fin de course servant à arrêter la fermeture Contact de fin de course servant à arrêter l'ouverture Commun des contacts Contact commande piétonne
J3	L-N	Alimentation 230 Vac 50/60 Hz (sur demande 120V/60Hz)
J4	TERRE	Branchement des conducteurs de terre (Obligatoire)
J5	RADIO	Connecteur pour radiorécepteur extérieur 24Vdc (modèles pas CRX) Module radio incorporé (modèles CRX)
J6	A+ TEST A+ A- COM + K BUTT. PHOT. EDGE 	Positif pour alimentation autotest barre palpeuse à 24Vdc Positif Alimentation accessoires à 24Vdc Négatif pour alimentation accessoires à 24Vdc Commun des contacts (POSITIF) Contact impulsion simple (NO) Contact photocellules (NF) Contact des barres palpeuses devant intervenir en phase d'ouverture et de fermeture (NF). Buzzer - Branchement avertisseur sonore (24Vdc max 200 mA) (NÉGATIF)
J7	 U - MOTOR V-W - MOTOR	Feu clignotant (max 40W) Connexion groupe moteur Connexion inverseurs et condensateur moteur
J8	PROBE	Connecteur pour branchement sonde réchauffeur (Code ACG4665 en option)
R1	TRIMMER LOW SPEED	Réglage de la vitesse de ralentissement en ouverture et fermeture
R2	TRIMMER TORQUE	Régulateur électronique de la force du moteur

RELAIS ET COMMANDE MOTEUR

- K1 => Commande clignotant
 K2 => Commande direction fermeture
 K3 => Commande direction ouverture
 Q1 => TRIAC - Commande moteur en ouverture et fermeture

B - AJUSTEZ LES MICROINTERRUPTEURS DE CONTROLE

MICROINTERRUPTEURS POUR PROCEDURES

DIP 1 CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR (ON) (POINT C)

DIP 2 PROGRAMMATION DES TEMPS (ON) (POINT D)

DIP 2-1 PROGRAMMATION DES TEMPS D'OUVERTURE PIETONNE (DIP 2 ON SUIVI DE DIP 1 ON) (POINT D)

DIP 1-2 MEMORISATION/ANNULATION CODES RADIO COMMANDE OUVERTURE TOTALE (DIP 1 ON suivi de DIP 2 ON) (POINT E) UNIQUEMENT POUR MODELES CRX

DIP 1-3 MEMORISATION/ANNULATION CODES RADIO COMMANDE OUVERTURE PIETONNIERE (DIP 1 ON suivi de DIP 3 ON) (POINT F) UNIQUEMENT POUR MODELES CRX

MICRO-INTERRUPTEURS DE GESTION

- DIP 3 Temps d'attente avant la fermeture automatique (ON)
 DIP 4 Photocellules toujours actives (OFF) - Photocellules actives uniquement en phase de fermeture (ON)
 DIP 5 Pré-clignotement (ON) - Clignotement normal (OFF)
 DIP 6 Commande impulsion simple (K BUTT et RADIO) pas à pas (ON) - automatique (OFF)
 DIP 7 Frein électronique (ON-activé)

POUR VERSION FAST code BA03221 - BA03177:

- DIP 7 Frein électronique "type faible" (OFF)
 Frein électronique "type fort" (ON)

- DIP 8 Ralentissement (OFF-actif)
 DIP 9 Départ graduel (ON - actif)
 DIP 10 Habilitation TEST monitoring barre palpeuse (ON habilité, OFF déshabilitation)
 DIP 11 sélection fonctionnement typologie de moteur (voir tableau 1)
 DIP 12 sélection fonctionnement typologie de moteur (voir tableau 1)

TABLEAU 1

DIP 11	DIP 12	MOTOREDUCTEUR TYPE
OFF	OFF	K800 - K1400 - SUPER 2200
ON	OFF	K5 - K500
OFF	ON	K2200
ON	ON	LIBRE POUR CREATIONS FUTURES

TABLEAU 1 POUR VERSION FAST

DIP 11	DIP 12	MOTOREDUCTEUR TYPE
OFF	OFF	SUPER 2200 FAST
ON	OFF	K500 FAST
ON	ON	K800 FAST
OFF	ON	K500 FAST / LIBRE POUR CREATIONS FUTURES

S1 => PROG. Touche destinée expressément à la programmation

TORQUE - RÉGULATEUR ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE

Le réglage de la force s'effectue en tournant le Trimmer TORQUE, qui sert à varier la tension de sortie aux extrémités du moteur (en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, on augmente la force du moteur).

Cette force s'inclut automatiquement 3 secondes après le début de chaque manœuvre.

Ceci pour donner le maximum de poussée lors du démarrage.

NOTE: SI CE TRIMMER EST REGLÉ APRES AVOIR EXECUTE LA PROCEDURE DE PROGRAMMATION, IL EST POSSIBLE QUE LA MESURE DE DEPART RALENTISSEMENT SUBISSE DES VARIATIONS (EN PLUS OU EN MOINS PAR RAPPORT A LA PRECEDENTE), DONC SI ON EXECUTE UN NOUVEAU REGLAGE DU TRIMMER, IL EST CONSEILLE DE REFAIRE LA PROGRAMMATION DES TEMPS.

LOW SPEED

RÉGULATEUR DE LA VITESSE DE RALENTISSEMENT

Si DIP 8 est sur OFF, le réglage du ralentissement est effectué en tournant le Trimmer LOW

SPEED qui sert à varier la vitesse du moteur en phase d'approche de fin d'ouverture ou de fermeture (en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre on donne plus de vitesse au moteur).

Le ralentissement est déterminé automatiquement par la centrale en phase de programmation des temps, et est activé à environ 50÷60 cm avant l'atteinte du fin de course d'ouverture ou de fermeture.

FREIN ELECTRONIQUE

Si le ralentissement n'est pas utilisé (dip 8 ON), nous conseillons d'habilitier le dip 7 à ON profitant d'un frein électronique qui limite l'inertie du portail quand il atteint un fin de course électrique.

FREIN ELECTRONIQUE POUR VERSION FAST code BA03221 - BA03177

Avec les moteurs FAST, le frein est toujours activé.

Avec le DIP 7 OFF, la modalité de freinage est de type "faible".

Avec le DIP 7 ON, la modalité de freinage est de type "fort".

DEPART GRADUEL

Avec DIP 9 ON, chaque fois que le portail est commandé, un départ graduel d'1 seconde est exécuté par défaut.

SIGNALISATIONS VOYANTS LUMINEUX

- DL1 - (Rouge) - Programmation activée
 DL2 - (Vert) - Programmation radio activée (seulement pour les modèles CRX)
 DL3 - (Rouge) - Contact fin de course d'ouverture (NF)
 DL4 - (Rouge) - Contact fin de course de fermeture (NF)
 DL5 - (Rouge) - Portail en phase de fermeture
 DL6 - (Vert) - Portail en phase d'ouverture
 DL7 - (Rouge) - Contact photocellules (NF)
 DL8 - (Rouge) - Contact barre palpeuse (NF)
 DL9 - (Rouge) - Contact commande piétonne (NON)

C - CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR

Ce contrôle a pour but de rendre plus aisée la tâche de l'installateur, lors de la mise en œuvre de l'installation ou pour tous éventuels contrôles successifs.

- 1 - Débloquer l'opérateur à l'aide du déblocage manuel et positionner les cames de fin de course. Porter le portail à mi-course et bloquer l'opérateur.
- 2 - Placer le DIP1 sur ON => le voyant lumineux DL1 commencera à clignoter.
- 3 - Appuyer et maintenir enfoncé le bouton PROG (le mouvement est effectué à l'homme présent, ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-etc.) => le LED VERT DL6 "OPEN" s'allume et le portail doit s'ouvrir (dans le cas contraire, relâcher le bouton PROG et intervertir les fils du moteur V et W) et il doit s'arrêter ensuite au contact avec le fin de course électrique (si cela ne se produit pas, relâcher le bouton PROG et intervertir les deux fils du fin de course LSO et LSC).
- 4 - Appuyer sur le bouton PROG et le maintenir enfoncé => le LED ROUGE DL5 "CLOSE" s'allume et le portail doit se fermer et s'arrêter ensuite au contact avec le fin de course électrique.
- 5 - Après 2 sec. et jusqu'à 10 sec consécutives de travail en ouverture ou fermeture, l'embrayage électronique se déclenche automatiquement ; exécuter le réglage de l'embrayage électronique en agissant sur le trimmer TORQUE.
- 6 - Après 10 sec. consécutives de travail en ouverture ou en fermeture, le ralentissement se déclenche automatiquement (si DIP 8 OFF); exécuter le réglage de la vitesse ralentie en agissant sur le trimmer LOW SPEED et en choisissant la vitesse désirée.

POUR VERSION FAST code BA03221 - BA03177:

- 5 - De 1 à 5 secondes de fonctionnement consécutives en ouverture ou en fermeture, la friction électronique est activée. Effectuer le réglage de la friction électronique par le biais du potentiomètre TORQUE.
- 6 - Après 5 secondes de fonctionnement consécutives en ouverture ou en fermeture, débute automatiquement le ralentissement (si DIP 8 OFF). Effectuer le réglage de la vitesse lente par le biais du potentiomètre LOW SPEED en choisissant la vitesse désirée.
- 7 - A la fin du contrôle et des réglages des trimmers, remettre DIP1 en position OFF. Le led DL1 s'éteint en signalant la sortie du contrôle.

N.B.: Pendant ce contrôle, les barres palpeuses et les photocellules sont inactives.

D - PROGRAMMATION TEMPS OUVERTURE TOTALE (#)

ATTENTION: Si les entrées PHOT et EDGE ne sont pas raccordées, faire des ponts entre COM-PHOT et COM-EDGE avant de procéder à la programmation.

La programmation peut être effectuée quelle que soit la position du portail.

- 1 - Positionner le micro-interrupteur DIP 2 sur ON => Le voyant lumineux DL1 commencera à clignoter très rapidement.
- 2 - Appuyer sur le poussoir PROG. => le portail se ferme. 2 secondes après sa fermeture, le portail se rouvre tout seul. Dès qu'il est entièrement ouvert, il s'arrête. Attendre le temps que l'on veut établir pour que le portail reste ouvert. (pouvant être exclu avec DIP3 OFF).
- 3 - Appuyer sur le poussoir PROG. pour commander la fermeture du portail (le led DL1 arrête de clignoter, le comptage du temps d'attente avant la fermeture est automatiquement mémorisé - max. 5 minutes).
- 4 - Une fois que e fin de course de fermeture a été atteint, le portail s'arrête.

5 - APRÈS AVOIR COMPLÉTÉ LA PROGRAMMATION, REMETTRE LE DIP 2 SUR OFF.

NOTA: Le ralentissement est déterminé automatiquement par la centrale en phase de programmation des temps et est activé à environ 50÷60 cm avant l'atteinte du fin de course d'ouverture ou de fermeture. Cette mesure peut varier légèrement selon la température.

D - PROGRAMMATION TEMPS OUVERTURE PIETONNE (#)

Avec le portail fermé:

- 1 - Mettre d'abord le DIP2 sur ON (le led DL1 clignote rapidement) et mettre ensuite le DIP1 sur ON (le led DL1 clignote lentement).
 - 2 - Appuyer sur le bouton piéton (COM-PED.BUTT) => le portail s'ouvre.
 - 3 - Appuyer sur le bouton piéton pour arrêter la course (en définissant ainsi l'ouverture du portail).
 - 4 - Attendre le temps que l'on veut qu'il reste ouvert (peut être exclu avec le DIP3 sur OFF), appuyer alors sur le bouton piéton pour faire partir la fermeture.
 - 5 - **EN FIN DE PROGRAMMATION PIETONNE, REMETTRE LES DIPS 1 ET 2 SUR OFF.**
- (#) DURANT LA PROGRAMMATION, LES SECURITIES SONT ACTIVÉS ET LEUR INTERVENTION ARRETE LA PROGRAMMATION (LE LED DL1 DE CLIGNOTANT, RESTE ALLUME FIXE). POUR REPETER LA PROGRAMMATION, POSITIONNER LE DIP 2 SUR OFF, FERMER LA PORTE SUIVANT LA PROCEDURE "CONTROLE SENS DE ROTATION DU MOTEUR" ET REPETER LA PROGRAMMATION CI-DESSUS DECRITE.**

E - PROGRAMMATION CODES RADIO OUVERTURE TOTALE (30 CODES MAX - UNIQUEMENT MODELES CRX)

La programmation peut être effectuée uniquement avec le portail fermé.

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite, le DIP 2 sur ON.
- 2 - La led rouge DL1 de programmation clignote avec une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes.
- 3 - Appuyer sur la touche de la télécommande (normalement, le canal A) dans les 10 secondes réglées. Si la télécommande est correctement mémorisée, la led DL2 (verte) émet un clignotement.
- 4 - Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 5 - Pour terminer la programmation, laisser s'écouler 10 sec., ou bien appuyer pendant un instant sur le bouton PROG. La led rouge DL1 de programmation arrête de clignoter.
- 6 - Remplacer DIP 1 sur OFF et DIP 2 sur OFF.
- 7 - Fin de procédure.

PROCEDURE ANNULATION DE TOUS LES CODES RADIO PREVUS POUR L'OUVERTURE TOTALE

L'annulation peut être effectuée uniquement avec le portail fermé.

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite, le DIP 2 sur ON.
- 2 - La led rouge DL1 de programmation clignote avec fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes.
- 3 - Appuyer sur le PROG et le maintenir enfoncé pendant 5 secondes. L'annulation de la mémoire est signalée par deux clignotements de la led verte DL2.
- 4 - La led rouge DL1 de programmation reste active et il est possible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 5 - Remplacer DIP 1 sur OFF et DIP 2 sur OFF.
- 6 - Fin de procédure.

SIGNALISATION MEMOIRE SATURÉE CODES RADIO PREVUS POUR L'OUVERTURE TOTALE

La signalisation peut s'obtenir uniquement avec le portail fermé.

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite, le DIP 2 sur ON.
- 2 - La led verte DL2 clignote 6 fois en signalant la mémoire saturée (30 codes présents).
- 3 - Ensuite, la led DL1 de programmation reste active pendant 10 secondes, en permettant une éventuelle annulation totale des codes.
- 4 - Remplacer DIP 1 sur OFF et DIP 2 sur OFF.
- 5 - Fin de procédure.

F - PROGRAMMATION CODES RADIO OUVERTURE PIETONNIERE (30 CODES MAX - UNIQUEMENT MODELES CRX)

La programmation peut être effectuée uniquement avec le portail fermé.

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite, le DIP 3 sur ON.
- 2 - La led rouge DL1 de programmation clignote avec une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes.
- 3 - Appuyer sur la touche de la télécommande (normalement, le canal B) dans les 10 secondes réglées. Si la télécommande est correctement mémorisée, la led DL2 (verte) émet un clignotement.
- 4 - Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante.
- 5 - Pour terminer la programmation, laisser s'écouler 10 sec., ou bien appuyer pendant un instant sur le bouton PROG. La led rouge DL1 de programmation arrête de clignoter.
- 6 - Remplacer DIP 1 sur OFF et DIP 3 sur OFF.

REMARQUE: SI LA LED DL1 CONTINUE A CLIGNOTER RAPIDEMENT, CELA SIGNIFIE QUE LE DIP 1 EST ENCORE POSITIONNE SUR ON ET QUE N'IMPORTE QUELLE MANOEUVRE EST REFUSEE.

7 - Fin de procédure.

PROCEDURE ANNULATION DE TOUS LES CODES RADIO PREVUS POUR L'OUVERTURE PIETONNIERE

L'annulation peut être effectuée uniquement avec le portail fermé.

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite, le DIP 3 sur ON.
- 2 - La led rouge DL1 de programmation clignote avec une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes.
- 3 - Appuyer et maintenir le bouton PROG enfoncé pendant 5 secondes. L'annulation de la mémoire est signalée par deux clignotements de la led verte DL2.
- 4 - La led rouge DL1 de programmation reste active et il est possible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure décrite ci-dessus.
- 5 - Remplacer DIP 1 sur OFF et DIP 3 sur OFF.
- 6 - Fin de procédure.

SIGNALISATION MEMOIRE SATURÉE CODES RADIO PREVUS POUR L'OUVERTURE PIETONNIERE

La signalisation peut s'obtenir uniquement avec le portail fermé.

- 1 - Positionner DIP 1 sur ON et ensuite, le DIP 3 sur ON.
- 2 - La led verte DL2 clignote pendant 6 fois en signalant la mémoire saturée (30 codes présentes).
- 3 - Ensuite, la led DL1 de programmation reste active pendant 10 secondes, en permettant une éventuelle annulation totale des codes.
- 4 - Remplacer DIP 1 sur OFF et DIP 3 sur OFF.
- 5 - Fin de procédure.

FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE COMMANDE

ATTENTION: CONNECTER LES ACCESSOIRES A COMANDE SEULEMENT SI IMPULSIVE.

Faire attention que des autres accessoires pour le commande (p.e. senseurs magnétique) sont programmée avec modalité IMPULSIVE, ou contraire, le mouvement est sans sécurité.

POUSOIR DE COMMANDE (COM-K BUTTON)

DIP6 ON => Il effectue une commande cyclique des commandes ouvre - stop - ferme - stop - ouvre - etc.

DIP6 OFF => Il effectue l'ouverture, lorsque le portail est fermé. Si ce poussoir est actionné au cours du mouvement d'ouverture du portail, son effet est nul. S'il est actionné lorsque le portail est ouvert, il le referme. S'il est actionné au cours du mouvement de fermeture du portail, il le rouvre.

FONCTION HORLOGE

Pour utiliser la FONCTION HORLOGE demander K2007 avec firmware 11 NOUP.
ATTENTION: UNE HORLOGE CONNECTÉ À K2007 avec fw 05 ou plus ACTIVE LE MOUVEMENT AUTOMATIQUE DE PORTAIL SANS SÉCURITÉ ACTIVE!

Cette fonction est très utile pendant les heures de pointe, lorsque la circulation des véhicules est ralentie (par exemple entrée/sortie des ouvriers, urgences dans les résidences ou dans les parkings et, si besoin, pour les déménagements).

MODALITÉ D'APPLICATION FONCTION HORLOGE

Demander K2007 avec firmware 11 NOUP.

Sélectionnez fonctionnement automatique **DIP 6 OFF**.

En connectant un interrupteur et/ou une horloge de type journalier/hebdomadaire (à la place ou en parallèle au poussoir d'ouverture n.a. "COM-K BUTTON"), il est possible d'ouvrir ou de maintenir l'automation ouverte tant que l'interrupteur reste enfoncé ou tant que l'horloge est active.

Tant que l'automation est ouverte, toutes les fonctions de commandes sont inactives.

Quand on relâche l'interrupteur, ou lorsque l'heure insérée est échue, on aura la fermeture

immédiate de l'automatisation.

BOUTON OUVERTURE PIETONNE (COM-PED.BUTTON)

Commande dédiée à une ouverture partielle et à la refermeture.

Durant l'ouverture, la pause ou la fermeture piétonne, il est possible de commander l'ouverture à partir de n'importe quelle commande raccordée à la fiche.

Par l'intermédiaire du DIP 6, il est possible de choisir la modalité de fonctionnement du bouton de commande piétonne.

DIP6 ON => Exécute une commande cyclique des commandes ouvre-stop-ferme-stop etc.

DIP6 OFF => Exécute l'ouverture quand le portail est fermé. Si il est actionné durant le mouvement d'ouverture, il n'a pas d'effet. Si il est actionné quand le portail piéton est ouvert, il le ferme et durant la fermeture, si il est actionnée, il le fait se rouvrir.

RADIO EMETTEUR soit pour ouverture totale que pour piétons

DIP6 ON => Il effectue une commande cyclique des commandes ouvre - stop - ferme - stop - ouvre - etc.

DIP6 OFF => Il effectue l'ouverture, lorsque le portail est fermé. Si ce poussoir est actionné au cours du mouvement d'ouverture du portail, son effet est nul. S'il est actionné lorsque le portail est ouvert, il le referme. S'il est actionné au cours du mouvement de fermeture du portail, il le rouvre.

FERMETURE AUTOMATIQUE EN OUVERTURE TOTALE

Le temps de pause avant la fermeture automatique en ouverture totale du portail est enregistré enregistré lors de la programmation des temps.

Le temps de pause maximal est de 5 minutes.

Le temps de pause peut être activé ou désactivé à travers le DIP3 (ON activé).

FERMETURE AUTOMATIQUE AVEC OUVERTURE PIETONNE

Les temps de pause avant d'avoir la fermeture automatique piétonne du portail sont enregistrés durant la programmation piétonne.

Le temps de pause maximum est de 5 minutes.

Le temps de pause peut être activé ou désactivé par l'intermédiaire du DIP3 (ON actif).

FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ

PHOTOCÉLULE (COM-PHOT.)

DIP 4 OFF => S'il existe un obstacle dans le rayon des photocellules, lorsque le portail est fermé, celui-ci ne s'ouvre pas. Pendant le fonctionnement, les photocellules interviennent aussi bien en phase d'ouverture (avec reprise du mouvement en ouverture qu'après de la libération des photocellules) qu'en phase de fermeture (avec reprise du mouvement inverse qu'après de la libération des photocellules).

DIP 4 ON => S'il existe un obstacle dans le rayon des photocellules lorsque le portail est fermé et que l'on actionne la commande d'ouverture, le portail s'ouvre (pendant l'ouverture, les photocellules n'interviennent pas). Les photocellules n'interviendront qu'en phase de fermeture (avec rétablissement du mouvement inverse après une seconde, même si ces dernières restent engagées).

NOTE: si cette entrée n'est pas utilisée, exécuter un pont entre les bornes COM-PHOT.

BARRES PALPEUSES DE SECURITE PNEMATIQUES - MECANIQUES OU PHOTOCORDON (COM - EDGE)

Si la barre palpeuse intervient en ouverture il renverse le mouvement en fermeture pour 2 seconds et puis il s'arrête.

Si la barre palpeuse intervient en fermeture il renverse le mouvement en ouverture pour 2 seconds et puis il s'arrête.

Si la barre palpeuse demeure occupée (contact NO), aucune manutention automatique n'est permise. Si elles ne sont pas utilisées, ponter les bornes COM-EDGE.

N.B.: Il est recommandé de vérifier la fonctionnalité des barres palpeuses au moins une fois à tous les 6 mois.

ALARME VENANT DES BARRES PALPEUSES

Quand la barre palpeuse intervient en produisant une inversion, le portail s'arrête dans la condition d'alerte, signalée par le clignotant actif pour 1 minute et par le buzzer actif pendant 5 minutes.

Durant ou après la minute d'alarme, il est possible de rétablir le fonctionnement du portail en appuyant sur n'importe quel bouton-poussoir de commande.

MONITORAGE BARRES PALPEUSES DE SECURITE (A+TEST A-)

Par l'intermédiaire de l'entrée A+TEST et du DIP 10 ON, il est possible de monitorer le/les

barre/s palpeuse/s.

Le monitoring consiste en un Test de Fonction du barre palpeuse effectué à la fin de chaque ouverture complète du portail. .

Après chaque ouverture, la fermeture du portail est donc permise seulement si le/les barre/s palpeuse/s ont réussi le Test de Fonction.

ATTENTION: LE MONITORAGE DE L'ENTREE BARRE PALPEUSE PEUT ETRE HABILITE AVEC LE DIP 10 SUR ON, OU BIEN DESHABILITE AVEC LE DIP 10 SUR OFF. EN EFFET, LE TEST DE FONCTION DES BARRES PALPEUSES EST POSSIBLE SEULEMENT SI IL S'AGIT DE DISPOSITIFS DOTES D'UNE ALIMENTATION DE CONTROLE PROPRE.

UN BARRE PALPEUSE MECANIQUE NE PEUT ETRE MONITORE, DONC LE DIP 10 DOIT ETRE POSITIONNE SUR OFF.

ALARME D'AUTOTEST BARRE PALPEUSE (DIP 10 ON)

En fin d'ouverture, si le monitoring du barre palpeuse a un résultat négatif, une alarme intervient qui est visualisée par le clignotant qui reste allumé et par le buzzer (si raccordé) actif pendant 5 minutes; la fermeture du portail n'est pas permise dans cette condition et il n'est possible de relancer le fonctionnement normal qu'en réparant le barre palpeuse et en appuyant sur une des commandes habilitées.

POUSOIR DE STOP

(peut être branché en série avec le commun de fin de course)

Ce branchement est conseillé quand la modalité de fonctionnement automatique est utilisée (DIP 6 OFF).

Durant toute opération, le bouton de STOP exécute l'arrêt du portail.

TRAVAIL AVEC HOMME PRESENT, DANS LE CAS DE PANNE DE SÉCURITÉ

Si le cordon est en panne ou engagé pour plus de 5 secondes, ou si la cellule photoélectrique est en panne ou engagée pour plus de 60 secondes, les commandes K BOUTON et PIETONS fonctionnent seulement à homme present.

La signalisation de l'activation de cette opération est donnée par la LED de programmation qui clignote.

Avec cette opération est autorisée l'ouverture ou fermeture seulement en appuyant sur les boutons de contrôle. Le contrôle radio et la fermeture automatique sont exclues parce que leur fonctionnement n'est pas autorisé par les règles.

A la restauration du contact de sécurité, l'opération automatique ou pas à pas est restaurée après une seconde, et donc aussi la télécommande et la fermeture automatique sont de travail.

Note 1: Au cours de cette opération dans le cas de panne de les barres palpeuses (ou cellules photoélectriques) les cellules photoélectriques (ou barres palpeuses) qui ne sont pas en panne, fonctionnent encore avec l'interruption de l'opération en cours.

La manoeuvre à homme present est exclusivement une manoeuvre d'urgence qui doit être effectuée pour des temps brefs et avec la sécurité de la vue quand l'opérateur est en mouvement. Dès possible les protections en panne doivent être rétablies pour un correct fonctionnement.

FEU CLIGNOTANT

N.B.: Ce coffret électronique NE PEUT ALIMENTER QUE DES FEUX CLIGNOTANTS AVEC CIRCUIT CLIGNOTANT (ACG7059) avec lampe de 40W maximum.

FONCTION PRÉ-CLIGNOTEMENT

Avec DIP5 sur OFF => le moteur, le feu clignotant et le buzzer démarrent tous en même temps.

Avec DIP5 sur ON => le feu clignotant et le buzzer démarrent 3 secondes avant le moteur.

BUZZER (Option) (COM.+ BUZZER-)

Courant fourni pour le fonctionnement du buzzer 200 mA à 24Vdc.

Pendant l'ouverture et la fermeture, le buzzer émettra un signal sonore intermittent. En cas d'intervention des dispositifs de sécurité (alarme barre palpeuse), ce signal sonore augmente la fréquence de l'intermittence.

VOYANT DE SIGNALISATION PORTAIL OUVERT (A negativo - LSC)

Il a la tâche de signaler les états du portail ouvert, partiellement ouvert ou de toute façon non fermé en totalité. Il s'éteint seulement lorsque le portail est complètement fermé.

N.B.: relier en série à voyant une résistance de 2K2. Si on excède avec les voyant, la logique de la centrale en sera compromise avec un blocage possible des opérations.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GÉNÉRALES

Plages de température

-10 ÷ +55°C

Humidité

<95% sans condensation

Tension d'alimentation

230V±10% (120V±10% sur demande)

Fréquence

50/60Hz

Micro-interrupteurs de réseau	20ms
Puissance maximale pouvant être contrôlée à la sortie du moteur	1CV
Charge maximale à la sortie feu clignotant	40W avec charge résistive
Absorption maximale carte (accessoires exclus)	33mA
Courant disponible pour photocellules	0,4A±15% 24Vdc
Indice de protection	IP54
Poids de l'appareillage	0,55 kg
Encombrement	130 x 50 x 115 mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RADIO (uniquement modèles CRX)

Fréquence Réception	433,92MHz
Impédance	52ohm
Sensibilité	>2,24µV
Temps d'excitation	300ms
Temps de désexcitation	300ms
Codes mémorisables	N° 60 (30 pour ouverture totale et 30 pour ouverture piétonniere)

Courant disponible sur le connecteur radio 200mA 24Vdc

- Toutes les entrées doivent être utilisées avec des contacts secs, car l'alimentation est générée à l'intérieur de la carte et disposée de façon à garantir le respect d'une double isolation ou d'une isolation renforcée par rapport aux parties sous tension.
- Toutes les entrées sont contrôlées par un circuit intégré programmé, qui effectue un auto-contrôle lors de chaque mise en route.

SOLUTION DES PROBLEMES

Après avoir effectué tous les raccordements en suivant attentivement le schéma et avoir positionné le portail en position intermédiaire, vérifier l'allumage correct des leds DL3, DL4, DL7, DL8.

Si les leds ne s'allument pas, en maintenant toujours le portail en position intermédiaire, vérifier les points ci-après et éventuellement remplacer les composants qui ne fonctionnent pas.

DL3	éteinte	Fin de course arrêt ouverture en panne
DL4	éteinte	Fin de course arrêt fermeture en panne
DL7	éteinte	Photocellules en panne
DL8	éteinte	Bande de contact de sécurité en panne (Si la bande de contact n'est pas reliée, effectuer la connexion entre COM et EDGE)

Durant le fonctionnement avec opérateur présent, avec DIP n° 1 sur ON, vérifier que durant l'ouverture, la led verte DL6 s'allume et que durant la fermeture, la led rouge DL5 s'allume. Dans le cas contraire, inverser les bornes V et W sur le bornier du moteur.

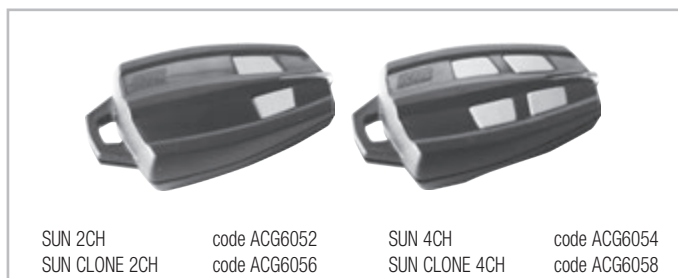
DEFAUT	SOLUTION
Après avoir effectué les différents raccordements et avoir allumé le courant, toutes les leds sont éteintes.	Vérifier l'intégrité des fusibles F1 et F2. En cas de fusible en panne en utiliser uniquement de valeur adéquate F2 = 5A F1 = 100mA.
Le moteur ouvre et ferme, mais n'a pas de force et se déplace lentement.	Vérifier le réglage des trimmers TORQUE et LOW-SPEED.
Le portail effectue l'ouverture, mais ne se referme pas après le temps configuré.	S'assurer d'avoir configuré le DIP 3 sur ON. Bouton K BUTTON toujours inséré en mode de fonctionnement automatique (DIP 6 OFF). Remplacer le bouton ou interrupteur du sélecteur. Autotest bande de contact échoué => vérifier les raccordements entre le tableau électronique et l'alimentateur des bandes de contact. Attention: si on n'utilise pas un alimentateur pour bandes de contact, le DIP 10 doit être sur la position OFF.
Le portail ne s'ouvre pas et ne se referme pas en actionnant les différents boutons K et RADIO.	Contact bande de contact de sécurité en panne. Contact photocellules en panne avec DIP 4 OFF. Remplacer ou remplacer le contact correspondant.
En actionnant le bouton K, le portail n'effectue aucun mouvement.	Impulsion K toujours insérée. Contrôler et remplacer les éventuels boutons ou microrupteurs du sélecteur.
La phase de ralentissement ne s'exécute pas.	S'assurer que le DIP 8 soit sur la position OFF (ralentissement activé). Exécuter l'étude des temps à travers la procédure depuis DIP 2. Vérifier le réglage trimmer LOW-SPEED.

OPTIONS

Pour les branchements et les données techniques des accessoires, se conformer aux livrets d'instruction correspondants.

F

EMETTEUR RADIO SUN



SUN 2CH	code ACG6052	SUN 4CH	code ACG6054
SUN CLONE 2CH	code ACG6056	SUN CLONE 4CH	code ACG6058

RADIORECEPTEURS AUTO-APPRENDISSAGE



RX433/A	superhétérodyne embrochable	code ACG5055
RX433/A	superhétérodyne avec bornes à visser	code ACG5056
RX433/A 2CH	superhétérodyne à deux canaux embrochable	code ACG5051
RX433/A 2CH	superhétérodyne à deux canaux avec bornes à visser	code ACG5052

SPARK



Afin d'optimiser les performances des appareils suscités, il est indispensable d'installer une antenne accordée sur la fréquence du radiorecepteur installé.

N.B. Veiller à ce que le fil central du câble n'entre pas en contact avec l'enveloppe extérieure en cuivre; dans le cas contraire, le fonctionnement de l'antenne serait nul.

L'antenne doit être installée de façon perpendiculaire et être en vue de la télécommande.

FEU CLIGNOTANT SPARK avec carte intermittente incorporée

code ACG7059

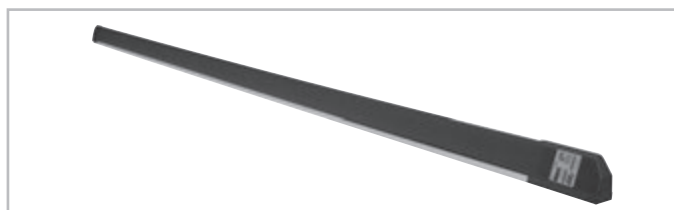
SUPPORT LATERAL

code ACG7042

ANTENNE SPARK 433

code ACG5452

TOUCH



BARRE PALPEUSE MÉCANIQUE L = 2 m
CERTIFIÉE EN 13849-2 (2008) - CATÉGORIE 3

code ACG3015

PROBE



Sonde de relevé température moteur pour réchauffement de celui-ci en climats particulièrement froids, jusqu'à -30°C (brancher à connecteur J8). code ACG4665

FIT SLIM



PHOTOCÉLULES MURALES

code ACG8032

PAIRE DE PÔTEAUX POUR PHOTOCÉLULES FIT SLIM

code ACG8065

Les photocellules FIT SLIM ont la fonction de synchronisme dans le courant à C.A. et les gammes de 20 m.

Plusieurs paires sont appliqués, rapprochés les uns des autres grâce au circuit synchronisé.

Ajouter le **TRANSMETTEUR TX SLIM SYNCRO**

code ACG8029

s'il existe plus de deux paires de photocellules (jusqu'à 4).

BLOCK



BLOCK - SÉLECTEUR À CLÉ MURAL

code ACG1053

BLOCK - SÉLECTEUR À CLÉ ENCASTRER

code ACG1048

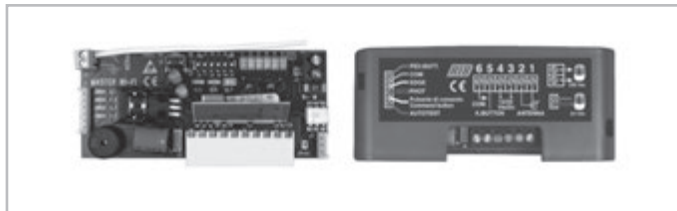
POUSOIR FLAT



code ACG2013

DISPOSITIFS Wi-Fi

MASTER Wi-Fi



FICHE DE GESTION SYSTÈME SANS FILS
embrochable - 12÷30V ac/dc
avec bornes à visser - 12÷30V ac/dc

code ACG6094
code ACG6099

NOVA Wi-Fi



PHOTOCELLULES SANS FILS
PAIRE DE POTEAUX NOVA

code ACG8037
code ACG8039

CLAVIER NUMÉRIQUE RADIO



encastrable
mural

code ACG9434
code ACG9436

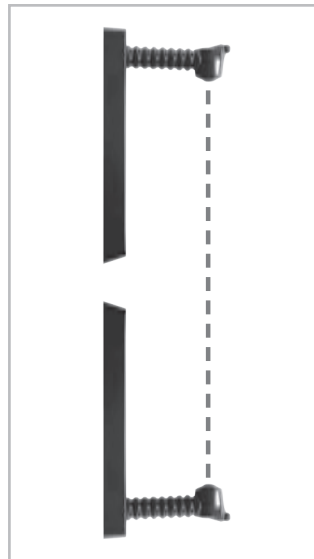
BLOCK Wi-Fi



SÉLECTEUR À CLÉ SANS FILS

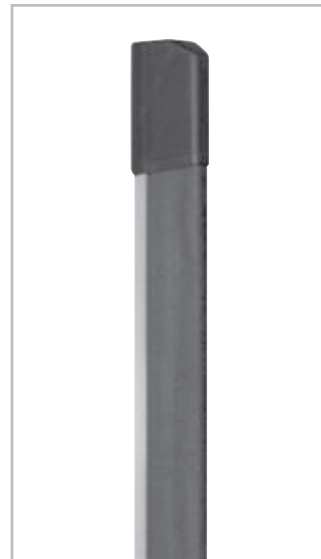
code ACG6098

VERTIGO Wi-Fi



PHOTOCELLULES SANS FIL POUR
REEMPLACER LA BARRE PALPEUSE
VERTIGO Wi-Fi 8 code ACG8042
VERTIGO Wi-Fi 10 code ACG8043

TOUCH Wi-Fi



BARRE PALPEUSE SANS FILS
code ACG3016

TRANSMETTEUR RADIO RED



pour barre palpeuse mécanique ou électrique à alimenter par 3 piles de type AA de 1,5V non comprise.
RED permet la réalisation d'une installation avec barres palpeuses fixées également sur le battant en mouvement sans l'adoption de systèmes d'assemblage de câbles.
Il est conforme à la norme EN13849-1:2007 et associé à un tableau électronique RIB, il est un dispositif de protection de Classe 2.

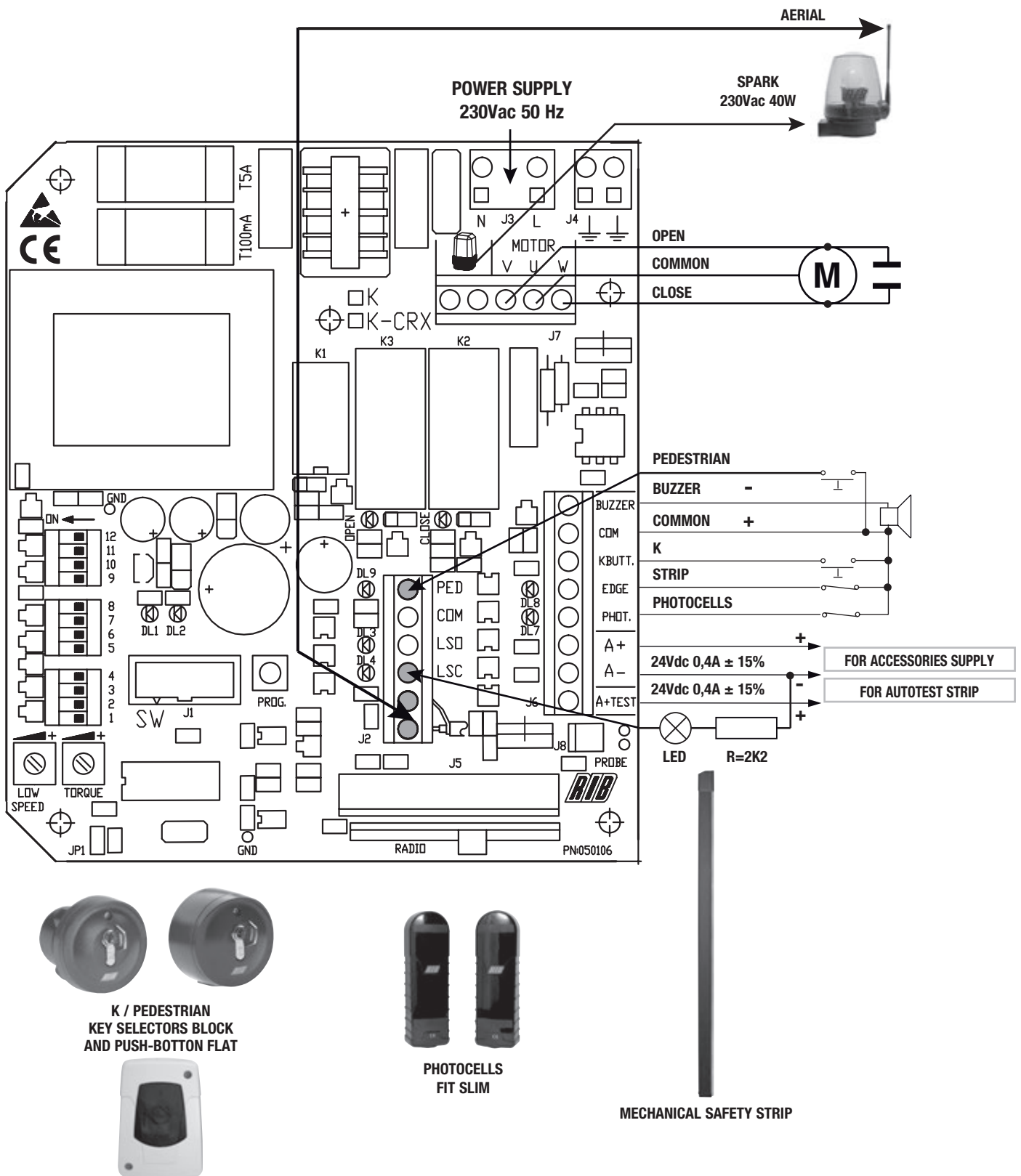
code ACG6202

SPARK Wi-Fi

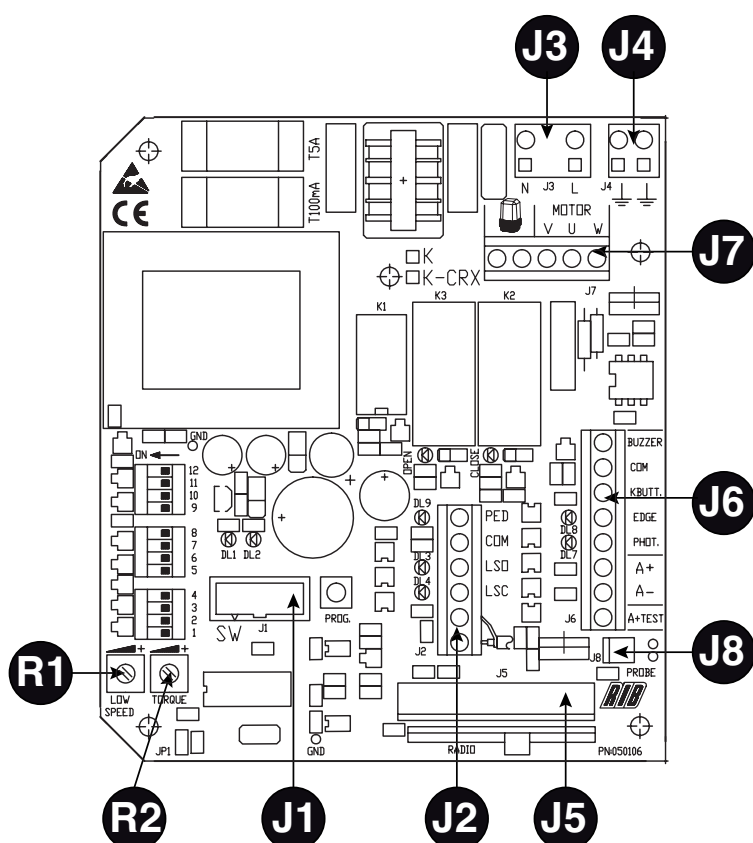


FEU CLIGNOTANT SANS FILS
SUPPORT LATERAL

code ACG7064
code ACG7042



POINT A - ELECTRIC CONNECTIONS



J1	NO CRX CRX	DO NOT REMOVE ANY JUMPER! OTHERWISE THE OPERATOR WILL NOT WORK!
J2	AERIAL LSC LSO COM PED BUTT	Radio Antenna Close limit-switch that cuts off the motor in closing Open limit-switch that cuts off the motor in opening Limit-switch common contact Pedestrian opening contact (NO)
J3	L-N	Main power supply 230 Vac 50/60 Hz (120V/60Hz upon request)
J4	EARTH	Connection of the earth line
J5	RADIO	Built-in radio module (model CRX), or connector for radio receiver RIB, 24Vdc supply
J6	A+ TEST A+ A- COM + K BUTT. PHOT. EDGE 	24Vdc safety strip self-test power supply Accessories power supply +24Vdc Accessories power supply -24Vdc Common contact (common line for all the command and safety inputs) (+) Single pulse contact (NO) Photocells contact (NC) Safety strip contact (NC) Buzzer contact (24Vdc max 200 mA) (-)
J7	 U - MOTOR V-W - MOTOR	Flashing light (max 40W) Motor common connection Motor phase and capacitor connections
J8	PROBE	Temperature sensor cable connection PROBE (Code ACG4665 optional)
R1	TRIMMER LOW SPEED	Electronic regulator for low speed on approach
R2	TRIMMER TORQUE	Electronic torque regulator

RELAYS AND MOTOR COMMAND

K1 => Flashing light command
K2 => Closing command
K3 => Opening command
Q1 => TRIAC - Motor command in opening and closing

POINT B - SETTINGS

- DIP 1** MOTOR ROTATION DIRECTION CHECK (See Point C)
DIP 2 PROGRAMMING (See Point D)
DIP 2-1 PROGRAMMING OF THE PEDESTRIAN OPENING (See Point D)
DIP 1-2 STORAGE/DELETION OF RADIO CODES FOR COMPLETE OPENING (DIP 1 ON followed by DIP 2 ON) (POINT F) ONLY FOR CRX MODELS
DIP 1-3 STORAGE/DELETION OF RADIO CODES FOR PEDESTRIAN OPENING (DIP 1 ON followed by DIP 3 ON) (POINT G) ONLY FOR CRX MODELS



OPERATING MODE SETTINGS

- DIP 3** ON - Automatic Closing ENABLED
OFF - Automatic Closing DISABLED
DIP 4 ON - Photocells active only in closing
OFF - Photocells always active
DIP 5 ON - blinker pre-flashing
OFF - blinker normal-flashing
DIP 6 ON - STEP BY STEP
Single pulse contact (K BUTT)
Pedestrian button (PED BUTT)
Radio Receiver command
OFF - AUTOMATIC
Single pulse contact (K BUTT)
Pedestrian button (PED BUTT)
Radio Receiver command
DIP 7 ON - electronic brake ENABLED
OFF - electronic brake DISABLED

FOR FAST VERSION code BA03221 - BA03177:

- DIP 7** Electronic brake "weak version" (OFF)
Electronic brake "strong version" (ON)
DIP 8 ON - low speed in approaching DISABLED
OFF - low speed in approaching ENABLED
DIP 9 ON - gradual start ENABLED
OFF - gradual start DISABLED
DIP 10 ON - safety strip self-test ENABLED
OFF - safety strip self-test DISABLED
DIP 11 to select type of motor (see chart 1)
DIP 12 to select type of motor (see chart 1)

CHART 1

DIP 11	DIP 12	MOTOR TYPE
OFF	OFF	K800 - K1400 - SUPER 2200
ON	OFF	K5 - K500
OFF	ON	K2200
ON	ON	FREE FOR FUTURE APPLICATIONS

CHART 1 FOR FAST VERSION

DIP 11	DIP 12	MOTOR TYPE
OFF	OFF	SUPER 2200 FAST
ON	OFF	K500 FAST
ON	ON	K800 FAST
OFF	ON	K500 FAST OR FREE FOR FUTURE APPLICATIONS

S1 => PROG. Programming button

TORQUE => R1 Electronic regulator for motor torque

Adjustment of motor torque is carried out using the TORQUE Trimmer which varies the output voltage to the head/s of the motor/s (turn clockwise to increase torque). This torque control is activated after 2 seconds from any manoeuvre begging, whereas the motor is turned on at full power to guarantee the starting at the manoeuvre begging.

PAY ATTENTION: IF THE TORQUE TRIMMER SETTING IS CHANGED, IT IS PREFERABLE TO REPEAT THE TIME PROGRAMMING.

LOW SPEED => R1 Electronic regulator for low speed on approach

Adjustment of low speed is carried out using the LOW SPEED Trimmer which varies the output voltage to the head/s of the motor/s (turn clockwise to increase speed). Adjustment is carried out to establish the correct speed at the completion of opening and closing, depending on the structure of the gate, or if there is any light friction that could compromise the correct working of the system. The low speed is activated (DIP8 OFF) when the gate leaf is 0.50-0.60 meters away from the complete close or open position.

ELECTRONIC BRAKE

If the low speed in approaching is disabled (DIP8 ON), is preferable turn the DIP7 ON to enable at least the electronic brake that permits to win the gate leaf inertia when the gate reaches the close or open limit switches.

ELECTRONIC BRAKE FOR FAST VERSION code BA03221 - BA03177:

The electronic brake is always enabled with FAST operators
The "weak version" of the electronic brake is enabled with the switch DIP7 OFF.
The "strong version" of the electronic brake is enabled with the switch DIP7 ON.

GRADUAL START

With DIP 9 in the ON mode, the gate starts to move gradually for 1 second only.

LED WARNING

- DL1 - programming activated (red)
DL2 - radio code programming (green) (CRX version only)
DL3 - open limit-switch contact (NC) (red)
DL4 - close limit-switch contact (NC) (red)
DL5 - gate closing M1 (red)
DL6 - gate opening (green)
DL7 - photocell contact (NC) (red)
DL8 - safety strip contact (NC) (red)
DL9 - Pedestrian opening button (red)

POINT C - MOTOR ROTATION DIRECTION CHECK

This operation is meant to help the installer during the installation (commissioning) and for further future controls.

- 1 - Unlock the operator with the Manual Release, install the limit switch plates, swing open the leaf about halfway and lock the operator.
- 2 - Turn **DIP1 to ON** position, LED DL1 starts blinking
- 3 - Press and hold the PROG button, the gate will open or close. Release the button and the gate will stop. Press and hold again, the gate will move in the opposite direction.

The K control board has two movement leds

- DL6 the GREEN led for OPENING
- DL5 the RED led for CLOSING

When you press and hold the PROG button, if the gate opens with the green led on then you may proceed to step 4.

If the gate moves in the wrong direction compared with the movement leds:

- turn OFF the main AC power
- reverse the V and W motor cables position (the blue motor cable must be always in the U position)
- reverse the limit switch wires marked LSO and LSC
- turn ON the main AC power and check again the motor direction

- 4 - After 2 seconds motor starting and for the next 10 seconds motor working, **the torque control** is automatically activated. Set the motor torque by the TORQUE Trimmer which varies the output voltage to the head of the motor (turn clockwise to increase torque).
- 5 - After other 10 seconds motor working, the **low speed control** is automatically activated (DIP8 OFF). Set the motor low speed by the LOW SPEED Trimmer to select the gate leaf low speed in approaching.

FOR FAST VERSION code BA03221 - BA03177:

- 4 - After 1 sec. and within 5 sec. of continuous work, both in closing or opening, the electronic clutch intervenes automatically. Adjust the force of the electronic clutch by turning the appropriate trimmer TORQUE.
- 5 - After 5 sec. of continuous work, both in closing or opening, the deceleration is automatically activated (if DIP8 OFF). Adjust the low speed during the deceleration by turning the appropriate trimmer LOW SPEED.
- 6 - Press and hold the PROG button to close completely the gate. Turn DIP1 to OFF, the RED led DL1 will stop blinking.

During Point C procedure, safety devices (photocells and safety strip) are not active.

(#) In Point D and Point E procedures, all the safety devices (photocells and safety strip) will be active, so they must be properly installed and connected to the control board. Any

changing of the safety devices input state, will stop the Point D and Point E procedure that must be repeated from the beginning.

POINT D - PROGRAMMING (#)

- 1 - The gate must be fully closed.
- 2 - Turn **DIP2 to ON** position, LED DL1 starts blinking
- 3 - **Press PROG. Button**, motor opens.
- 4 - Once reached the open position, the open limit switch will cut out motor and the gate travelling will be stored. The gap of time between now (stop of motor) and the next pressing of the PROG. button (see step 5 below) will be then stored as waiting time for Automatic Closing feature.
- 5 - **Press PROG. button**, gate closes and the Automatic Closing time is stored (see DIP3 function to enable or disable the Automatic Closing feature).
- 6 - The LED DL1 will turn OFF, signalling exit from the Point D procedure.
Closing of the gate will be carried out at normal speed and only on approaching total closing at low speed (depending on the adjustment of LOW SPEED trimmer).
- 7 - When the gate leaf reaches the close limit switch plate, the motor stops.
- 8 - **Turn DIP2 to OFF** position.

During Point D procedure, safety devices (photocells and safety strip) are active.

POINT E - PROGRAMMING OF PEDESTRIAN OPENING (#)

- 1 - The gate must be fully closed.
- 2 - Turn **DIP2 to ON** position, the LED DL1 starts blinking quickly
- 3 - Immediately, turn also **DIP1 to ON** position, the LED DL1 starts blinking slowly
- 4 - **Press the pedestrian pushbutton PED. BUTT**, the gate opens
- 5 - When the gate leaf is opened enough for the pedestrian crossing, **press the pedestrian pushbutton PED. BUTT** to stop the travel (thus defining the opening stroke of the motor). The gap of time between now (stop of the motor) and the next pressing of the PROG. button (see point 6 below) will be stored as waiting time for Pedestrian Automatic Closing feature.
- 6 - **Press the pedestrian pushbutton PED. BUTT**, gate closes and the Pedestrian Automatic Closing time is stored (see DIP3 function to enable or disable the Automatic Closing feature).
- 7 - **Turn DIP1 to OFF** position.
- 8 - **Turn DIP2 to OFF** position.

During Point E procedure, the safety devices (photocells and safety strip) are active.

POINT F - PROGRAMMING RADIO CODES FOR COMPLETE OPENING (UP TO 30 CODES - ONLY FOR CRX MODELS)

You can only programme the codes if the gate is closed.

- 1 - Position DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON.
- 2 - The red programming DL1 LED will flash ON and OFF, one second on each, for 10 seconds.
- 3 - Press the remote control button (normally channel A) within the 10 seconds proscribed. If the remote control has been correctly programmed, the DL2 LED (green) will flash once.
- 4 - The code programming time resets automatically so that you can programme the next remote control.
- 5 - To finish programming, let 10 seconds pass and then press the PROG. button briefly. The red DL1 LED will stop flashing.
- 6 - Reposition DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.

You have completed the procedure

PROCEDURE FOR DELETING ALL RADIO CODES USED ONLY FOR COMPLETE OPENING

You can only delete the codes if the gate is closed.

- 1 - Position DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON.
- 2 - The red programming DL1 LED will flash ON and OFF, one second on each, for 10 seconds.
- 3 - Press and hold the PROG button for 5 seconds. The green DL2 LED will flash twice to confirm that the stored codes have been deleted.
- 4 - The red programming DL1 LED remains active and you can programme new codes as shown above if required.
- 5 - Reposition DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.
- 6 - You have completed the procedure.

HOW TO CHECK IF THE MEMORY IS FULL FOR RADIO CODES USED ONLY FOR COMPLETE OPENING

You can only check the memory if the gate is closed.

- 1 - Position DIP 1 to ON and then DIP 2 to ON.
- 2 - The green DL2 LED will flash 6 times if the memory is full (30 codes have been stored).
- 3 - After this, the DL1 programming LED will remain active for 10 seconds, so that you can delete all codes if required.
- 4 - Reposition DIP 1 to OFF and DIP 2 to OFF.

- 5 - You have completed the procedure

POINT G - PROGRAMMING RADIO CODES FOR PEDESTRIAN OPENING (UP TO 30 CODES - ONLY FOR CRX MODELS)

You can only programme the codes if the gate is closed.

- 1 - Position DIP 1 to ON and then DIP 3 to ON.
- 2 - The red programming DL1 LED will flash ON and OFF, one second on each, for 10 seconds.
- 3 - Press the remote control button (normally channel B) within the 10 seconds proscribed. If the remote control has been correctly programmed, the DL2 LED (green) will flash once.
- 4 - The code programming time resets automatically so that you can programme the next remote control.
- 5 - To finish programming, let 10 seconds pass and then press the PROG. button briefly. The red DL1 LED will stop flashing.
- 6 - Reposition DIP 1 to OFF and DIP 3 to OFF.

N.B: IF THE DL1 LED CONTINUES TO FLASH RAPIDLY, THIS MEANS THAT DIP 1 IS STILL POSITIONED TO ON AND ANY MANOEUVRE HAS BEEN DELETED.

- 7 - You have completed the procedure.

PROCEDURE FOR DELETING ALL RADIO CODES USED ONLY FOR COMPLETE OPENING

You can only delete the codes if the gate is closed.

- 1 - Position DIP 1 to ON and then DIP 3 to ON.
- 2 - The red programming DL1 LED will flash ON and OFF, one second on each, for 10 seconds.
- 3 - Press and hold the PROG button for 5 seconds. The green DL2 LED will flash twice to confirm that the stored codes have been deleted.
- 4 - The red programming DL1 LED remains active and you can programme new codes as shown above if required.
- 5 - Reposition DIP 1 to OFF and DIP 3 to OFF.
- 6 - You have completed the procedure.

HOW TO CHECK IF THE MEMORY IS FULL FOR RADIO CODES USED ONLY FOR COMPLETE OPENING

You can only check the memory if the gate is closed.

- 1 - Position DIP 1 to ON and then DIP 3 to ON.
- 2 - The green DL2 LED will flash 6 times if the memory is full (30 codes have been stored).
- 3 - After this, the DL1 programming LED will remain active for 10 seconds, so that you can delete all codes if required.
- 4 - Reposition DIP 1 to OFF and DIP 3 to OFF.
- 5 - You have completed the procedure.

FUNCTIONING OF CONTROL ACCESSORIES

ATTENTION: ONLY IMPULSIVE COMMANDS HAVE TO BE CONNECTED.
Make sure that any other type of command accessories (e.g. mass detectors) used on the installation are set in the IMPULSIVE mode, otherwise, the gate will be operated even without the protection of the safety devices.

STEP BY STEP or AUTOMATIC commands

(K BUTT button, PED BUTT button, RADIO REMOTE button)

DIP 6 - ON The K BUTT, the PED BUTT button, the RADIO REMOTE buttons perform the cyclic command open-stop-close-open-stop-etc.

DIP 6 - OFF The K BUTT, the PED BUTT button, the RADIO REMOTE buttons perform:

- the open command, if pressed with the gate completely closed
- the close command, if pressed with the gate completely opened
- no effect, if pressed during the gate opening
- the gate re-open, if pressed while the gate is closing

The K BUTT opens the gate completely, whereas the PED BUTT opens the gate partially as described in Point D.

CLOCK FUNCTION

If you want the Clock Function must request K2007 with firmware 11 NOUP.

ATTENTION: A CLOCK CONNECTED TO K2007 with fw 05 or more ACTIVATES THE AUTOMATIC MOVEMENT OF THE GATE WITHOUT HAVING THE PROTECTION OF THE SAFETY DEVICES!

The Clock Function is useful during rush hours, when traffic is heavy and the flow is slow (e.g. entrance/exit of employees, emergencies in residential areas or car parks and, temporarily, for removal vans) and it's necessary to keep the gate opened.

CLOCK FUNCTION APPLICATION

It is necessary to request a K2007 control panel with firmware 11 NOUP.

Select the automatic functioning **DIP 6 OFF**.

It can be done by connecting a switch and/or a daily/weekly clock either in parallel to the K BUTT button or instead of the K BUTT button. When the control board receives this command, the gate will open and by keeping this contact closed for all the time of the gate opening, the Clock Function is automatically activated. In fact, once reached the open position, the gate will remain opened and all of the control board functions are blocked. Only when K BUTT contact is released, the control board functions are re-activated and the Automatic Closing restarts (if enabled) doing the countdown to the gate closing.

PEDESTRIAN command (PED BUTT - COM)

This command is useful to open the gate partially, just enough, for example, to permit a pedestrian crossing. In fact, the Pedestrian command (see Point E) is carried out only by opening the gate just enough for a pedestrian to pass, as described into the Point E procedure.

From the Pedestrian opening position the Automatic Closing can be enabled or disabled with DIP3.

From the Pedestrian opening position, the gate can be completely opened by the OPEN or by the K BUTT button or by the RADIO button.

AUTOMATIC CLOSING (from the COMPLETE open position)

The Automatic Closing from the complete open position can be enabled turning ON the DIP3. The maximum gap of time that can be programmed is 5 minutes (see Point D).

AUTOMATIC CLOSING (from the PEDESTRIAN open position)

The Automatic Closing from the pedestrian open position can be enabled turning ON the DIP3. The maximum gap of time that can be programmed is 5 minutes (see Point E).

FUNCTIONING OF SAFETY ACCESSORIES

PHOTOCELL (PHOT - COM)

In case the switch DIP4 is in the OFF position, the photocells are active both in gate opening and in gate closing. In this configuration, if an obstacle cuts the photocell beam:

- while the gate is closing, the gate will open
- while the gate is opening, the gate will stop and will restart opening when the obstacle is removed
- while the gate is still, it will not move neither in opening nor in closing.

In case of the switch DIP4 is in the ON position, the photocells are active only in gate closing. In this configuration, if an obstacle cuts the photocell beam:

- while the gate is closing, the gate will open
- while the gate is opening, the gate will continue open
- while the gate is still, it will open if a open command is request, it will remain still if a close command is request.

The photocell input (PHOT - COM) is a NORMALLY CLOSED contact.

In case there are more couple of photocells, the contacts from all the photocell receivers must be connected in series.

In case the photocells are not installed, this contact must be short circuited with a wire jump (from PHOT to COM) to permit the gate to operate.

SAFETY STRIP (EDGE - COM)

If it intervenes during opening, it inverts the movement and closes for 2 seconds and then stops.

If it intervenes during closing, it inverts the movement and opens for 2 seconds and then stops.

If the safety strip remains engaged (NO contact), no automatic movement is allowed.

In case the safety strip is not installed, this contact must be short circuited with a wire jump (from EDGE to COM) to permit the gate to operate.

PAY ATTENTION: it is highly recommended to check safety-strips operation at least every 6 months.

SAFETY STRIP ALARM

After the inversion given by the intervention of the safety edge, the gate stops in alarm mode and this is signaled by the blinker on for 1 minute and by the buzzer on for 5 minutes.

During or after the minute of alarm, the normal gate operations can be restored by pressing any push button.

TESTING THE SAFETY STRIP equipment

The DIP10 ON enables to test the safety strip equipment. The test is performed every time the gate completes a full opening. The test is available only if the safety strip device is equipped with a dedicated power supply input.

In fact, the safety strip equipment power supply input can be connected to the A+TEST and A- outputs (DIP10 ON). Automatically, every time the gate completes a full opening, just

before closing, the control board switches OFF the A+TEST and A- power supply output for a very short time. While the safety strip power supply is switched OFF, if everything is working fine the safety strip contact (EDGE - COM) must open. In case the test fails, no other gate manoeuvre will be allowed and the alarm state will be signalled by both the Blinker and the Buzzer, if installed, which will remain on for 5 minutes

NOT ALL THE SAFETY STRIPS CAN BE TESTED, THUS THE SWITCH DIP10 MUST BE LEFT OFF.

STOP BUTTON

If the Automatic command is enabled (DIP 6 OFF), a Normally Closed contact could be connected in series to the COM wire of the opened and the closed limit switches.

This contact works like a STOP button to interrupt any gate manoeuvre.

FUNCTIONING IN DEAD MAN MODE WHEN THE SAFETY DEVICES ARE FAILING

If the safety edge fails or remains engaged for more than 5 seconds, or if photocell fails or remain engaged for more than 60 seconds, the K BUTTON and PEDESTRIAN commands will work only in dead man mode.

The signal that this mode has been activated is given by the blinking of the programming led. With the blinking of the programming led, the opening and closing operation are allowed only with the command button pressed and held. The radio commands and that of automatic closing, will be excluded, since their use in this mode, is not allowed by the norms.

Once the failing safety device is repaired, in automatic after 1 second, all standard commands that were selected, such as step by step, automatic mode, radio commands and automatic closing start functioning again.

Note 1: during this functioning in dead man mode, in case of damage to the safety strips (or photocells) the photocells (or safety strips) still work by interrupting the operation in progress.

The dead-man operation is only an emergency operation which must be activated for a very short period and with the complete installation at sight so to have a secure and safe control of the system. As soon as possible however, the failing safety devices must be repaired and activated.

FLASHING LIGHT

Connect the flashing light to J7 flashing light outputs, use flashing lights ACG7059 and bulbs of 40W maximum.

NB: This electronic K board can only supply power to FLASHING LIGHTS with inbuilt flashing circuit.

PRE-FLASHING function

The DIP 5 in the ON position enables the pre-flashing, the FLASHING LIGHT and BUZZER starts working 3 seconds before every movement of the gate.

The DIP 5 in the OFF position disables any pre-flashing, the FLASHING LIGHT, the BUZZER and the motor will start at the same time.

BUZZER (COM.+ BUZZER-)

The current supplied to the Buzzer will be 200 mA at 24Vdc.

During the normal operation of the gate, opening and closing, the buzzer will buzz intermittently. Only during the alarm situations (safety strip) the buzzing will almost be constant.

GATE OPEN INDICATOR (A negativo - LSC)

It is turned ON when the gate is open or partially open, it is turned OFF only when the gate is completely closed.

N.B.: connect in series to the indicator a resistance of 2K2.

WE RECOMMEND NOT TO OVERLOAD THE INDICATORS OUTPUT OTHERWISE THE GATE FUNCTIONING COULD BE COMPROMISED OR THE CONTROL BOARD COULD BE DAMAGED.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Temperature range	-10 ÷ +55°C
Humidity	< 95% without condensation
Power supply voltage	230V~ ±10% (120V / 60Hz upon request)
Frequency	50/60 Hz
Interruptions in electricity supply	20ms
Maximum load of motor outputs	1CV
Maximum load of blinker output with resistive load	40W
Maximum control board absorption (without accessories)	33 mA
Current available for photocells and accessories	0,4A±15% 24Vdc
IP protection grade	IP54
Control board weight	0,55 kg

Dimensions 130 x 50 x 115 mm

TECHNICAL RADIO SPECIFICATIONS (model CRX)

Reception frequency	433,92MHz
Impedance	52 OHM
Sensitivity	>2,24µV
Time of excitation	300ms
Time of discharge	300ms
Memory available	60 codes (30 for complete opening and 30 for pedestrian opening)
Maximum load of radio receiver output	200mA 24Vdc

- All inputs shall be used as clean contacts without earthing, because the power supply is generated in the card and is structured in such a way to guarantee the respect of double and reinforced insulation to the elements under voltage
- All inputs are managed by a programmed circuit that carries out a self-control every time the gate is operated.

TROUBLESHOOTING

After having carried out all connections, by carefully following the layout and having positioned the gate in intermediate position, check the correct ignition of LEDS DL3, DL4, DL7, DL8.

In case of no ignition of the LEDS, always with gate in intermediate position, check the following and replace any faulty components.

DL3	switched off	Faulty opening limit switch
DL4	switched off	Faulty closing limit switch
DL7	switched off	Faulty photocells
DL8	switched off	Faulty safety edge (In case the edge is not connected, carry out jumper between COM and EDGE)

During functioning with personnel present, with DIP 1 at ON, check that during opening the green DL6 LED switches on and that during closing the red DL5 LED switches on.

If not, invert clamps V and W on the motor terminal board.

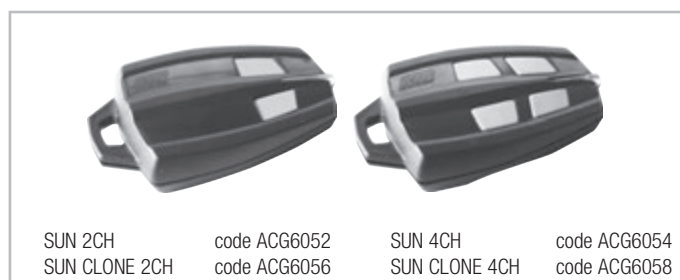
FAULT	SOLUTION
After having carried out the various connections and having supplied voltage, all the LEDS are switched off.	Check the integrity of fuses F1 and F2. In case of interrupted fuse use only of adequate value F2 = 5A F1 = 100mA.
The motor opens and closes, but it has no strength and moves slowly.	Check trimmers TORQUE and LOW-SPEED adjustment.
The gate opens but does not close after the time set.	Ensure to have set DIP 3 at ON. Button K BUTTON always inserted in automatic functioning mode (DIP 6 OFF). Replace button or switch of the selector switch. Failed edge self-test => check the connections between electronic board and edge feeder. Attention: if not using a feeder for edges, DIP 10 must be at OFF position.
The gate does not open or close by activating the various K and RADIO buttons.	Faulty safety edge contact. Faulty photocells contact with DIP 4 OFF. Fix or replace the relative contact.
By activating the K button the gate does not move.	Impulse K always inserted. Check and replace any buttons or micro-switches of the selector switch.
The slowing phase is not performed.	Ensure that DIP 8 is at position OFF (slowing enabled). Learn the times through procedure from DIP 2. Check trimmer LOW-SPEED adjustment.

ACCESSORIES

For the connections and the technical data of the optional equipments follow the relevant handbooks.

G
B

RADIO TRANSMITTER SUN



PROBE



The probe detects the motor temperature to operate the heating system under low temperature conditions, up to -30°C (connect to connector J8).

code ACG4665

CODE LEARNIG SYSTEM RADIORECEIVERS



RX433/A	super eterodyne and coupling	code ACG5055
RX433/A	super eterodyne and terminal board	code ACG5056
RX433/A 2CH	super eterodyne, 2 channel and coupling	code ACG5051
RX433/A 2CH	super eterodyne, 2 channel and terminal board	code ACG5052

SPARK



In order to make the systems mentioned above give the best performances, you need to install an antenna tuned on the frequency of the radio receiver installed.

N.B. Pay attention to not let the central wire of the cable to come into contact with the external copper sheath, since this would prevent the antenna from working.

Install the antenna vertically and in such a way the remote control can reach it.

SPARK BLINKER WITH IN-BUILT INTERMITTENT CARD

code ACG7059

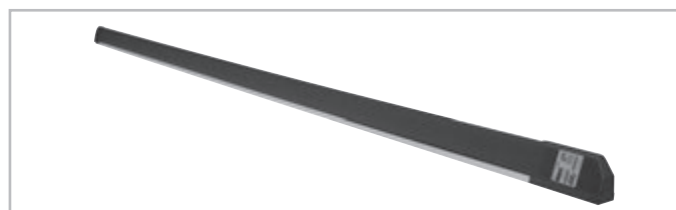
LATERAL SUPPORT

code ACG7042

SPARK ANTENNA 433

code ACG5452

TOUCH



MECHANICAL STRIP L = 2 m - CERTIFIED EN 13849-2 (2008) CATEGORY 3

code ACG3015

FIT SLIM



PHOTOCELLS for the wall-installation

code ACG8032

PAIR OF COLUMNS FOR FIT SLIM

code ACG8065

FIT SLIM photocells have synchronism function in AC current and ranges of 20 m.

You can fit many photocell couples close together thanks to the optional synchronizing circuit **SYNCHRO TRANSMITTER TX SLIM SYNCRO** for more than 2 photocells couples (up to 4).

code ACG8029

BLOCK



KEY SELECTOR FOR WALL-INSTALLATION

code ACG1053

KEY SELECTOR TO BUILD-IN

code ACG1048

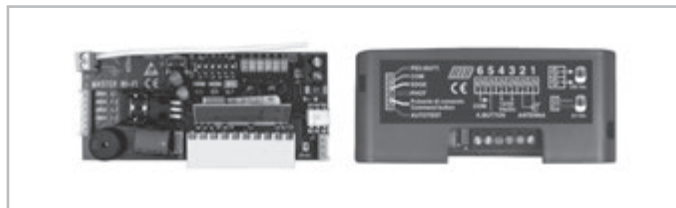
PUSH-BUTTON FLAT



code ACG2013

Wi-Fi DEVICES

MASTER Wi-Fi



RECEIVER CARD TO MANAGE WIRELESS SYSTEM
with connector - 12÷30V ac/dc
with terminal block - 12÷30V ac/dc

code ACG6094
code ACG6099

NOVA Wi-Fi



PHOTOCELLS WITHOUT WIRES
PAIR OF COLUMNS NOVA

code ACG8037
code ACG8039

RADIO NUMERIC CODER



built-in
to wall

code ACG9434
code ACG9436

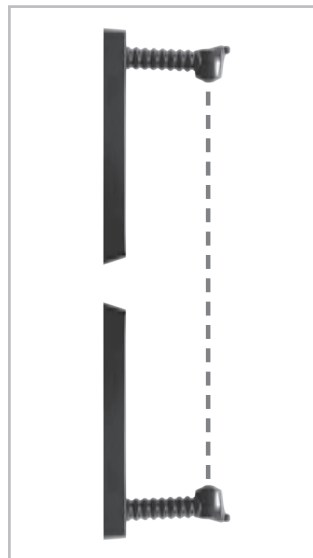
BLOCK Wi-Fi



KEY SELECTOR WITHOUT WIRES

code ACG6098

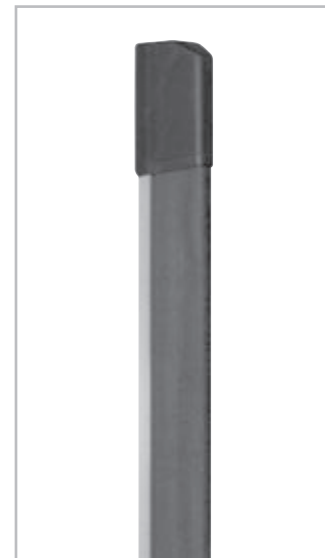
VERTIGO Wi-Fi



WIRELESS PHOTOCELLS SUBSTITUTING
THE SAFETY STRIP

VERTIGO Wi-Fi 8 code ACG8042
VERTIGO Wi-Fi 10 code ACG8043

TOUCH Wi-Fi



SAFETY STRIP WITHOUT WIRES
code ACG3016

RED RADIO TRANSMITTER



for mechanical and electrical safety strip. Batteries not included.
RED allows to make a system made with edges fixed to the moving shutter without having
to use cable sleeving systems.
It complies with EN13849-1:2007 Standard, if installed with an RIB Electronic Board it
is a Class-2 Device.

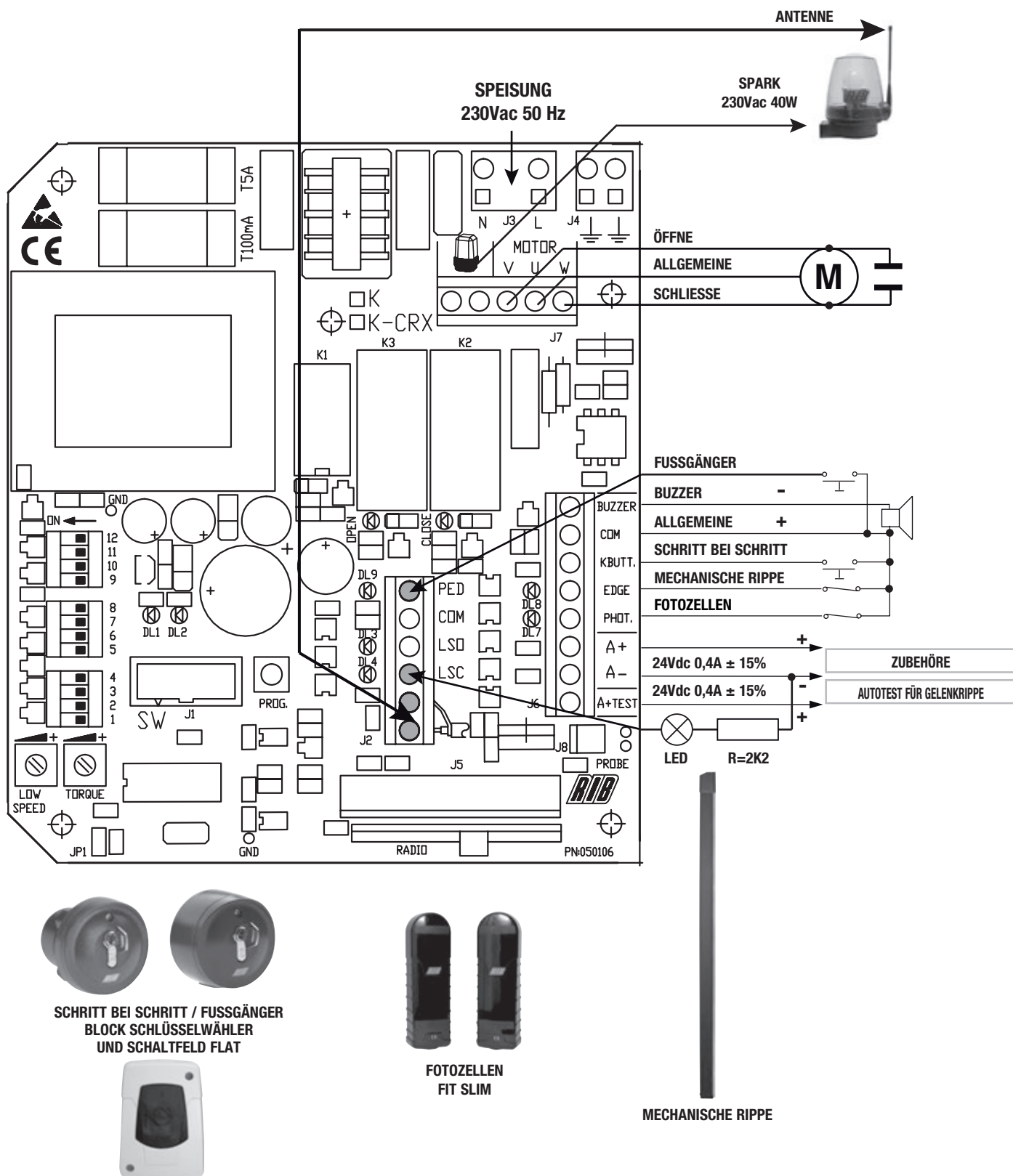
code ACG6202

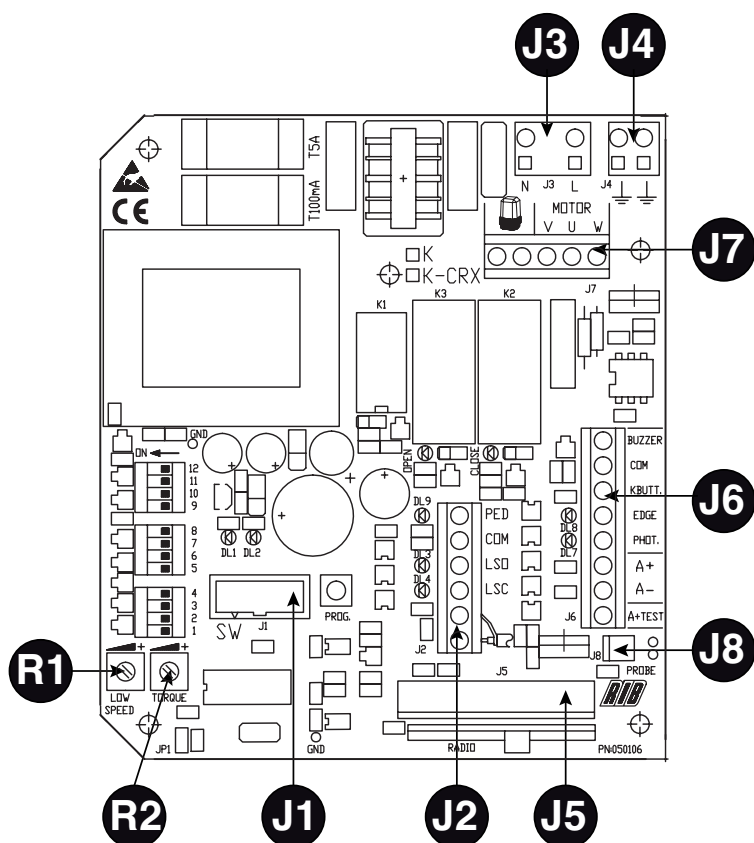
SPARK Wi-Fi



BLINKER WITHOUT WIRES
LATERAL SUPPORT

code ACG7064
code ACG7042





J1	NO CRX CRX	BERÜHREN SIE NICHT DEN JUMPER! WENN ER ENTFERNT WIRD, ZIEHT DER OPERATOR NICHT UM!
J2	AERIAL LSC LSO COM PED BUTT	Radioantenne Endschalterkontakt, der das Schließen stoppt Endschalterkontakt, der das Öffnen stoppt Gemeinsame Erdungskontakte Kontaktbefehl für Fußgänger
J3	L-N	Stromversorgung 230Vac 50/60 Hz (auf Antrag 120V/60Hz)
J4	ERDEN 	Anschluss der Erdleitungen (obligatorisch)
J5	RADIO	Konnektor für externen Radioempfänger 24Vdc (Modelle mit CRX) Radio Modul eingebaut (Modelle CRX)
J6	A+ TEST A+ A- COM + K BUTT. PHOT. EDGE 	Positiv für die Speisung Autotest Rippe zu 24Vdc Positiv für die Speisung der Zubehöre zu 24Vdc Negativ für die Speisung der Zubehöre zu 24Vdc Gemeinsame Erdungskontakte (POSITIV) Kontakt Einzelimpuls (NO) Fotozellen-Kontakt (NC) Rippen-Kontakt bei Öffnung und Schließung (NC) Verbindung zu Ton Signal (24Vdc max 200 mA) (NEGATIV)
J7	 U - MOTOR V-W - MOTOR	Blinker (max 40W) Gemeinsamer anschluss motor Verbindung wechselgetriebe und kondensator motor
J8	PROBE	Konnektor für Sondenanschluss für Heizer (Kode ACG4665 Optional)
R1	TRIMMER LOW SPEED	Nur am Ende der Bewegung beim öffnen und schließen des Tores
R2	TRIMMER TORQUE	Elektronischer Regler für die Motorenstärke

RELAIS UND BEDIENUNG DES MOTORS

- K1 => Kommando Blinker
 K2 => Kommando Direktion Schließung
 K3 => Kommando Direktion Öffnung
 Q1 => TRIAC - Kommando Motor Öffnung / Schließung

B - DIE MIKROBEDIENUNGSSCHALTER EINSTELLEN

MIKROBEDIENUNGSSCHALTER FÜR PROZEDUREN

- DIP 1 KONTROLLE MOTOR-DREHRICHTUNG (ON) (PUNKT C)**
DIP 2 PROGRAMMIERUNG ZEITEN (ON) (PUNKT D)
DIP 2-1 ZEITENPROGRAMMIERUNG FÜR DIE FUSSGÄNGERÖFFNUNGSZEIT (DIP 2 ON GEFOLGT VON DIP 1 ON) (PUNKT D)
DIP 1-2 SPEICHERUNG/LÖSCHUNG FUNKCODES FÜR STEUERUNG GESAMTÖFFNUNG (DIP 1 auf ON gefolgt von DIP 2 auf ON) (PUNKT E) NUR FÜR DIE MODELLE CRX
DIP 1-3 SPEICHERUNG/LÖSCHUNG FUNKCODES STEUERUNG FUSSGÄNGERÖFFNUNG (DIP 1 auf ON gefolgt von DIP 3 auf ON) (PUNKT F) NUR FÜR DIE MODELLE CRX



MIKROSCHALTER BETRIEB

- DIP 3 Wartezeit vor der automatischen Schließung (**ON**)
 DIP 4 Fotozellen ständig betätigt (**OFF**) - Fotozellen nur bei der Schließung betätigt (**ON**)
 DIP 5 Vorblinken (**ON**) - Normales Blinken (**OFF**)
 DIP 6 Befehl Einzelimpuls (K BUTT und RADIO) schrittweise (**ON**) - automatisch (**OFF**)
 DIP 7 Elektronische Bremse (**ON-aktiviert**)

FÜR FAST-VERSION Kode BA03221 - BA03177:

- DIP 7 Elektrobremse "schwach" (OFF)
 Elektrobremse "stark" (ON)
 DIP 8 Geschwindigkeitsabnahme (**OFF -aktiviert**)
 DIP 9 Gradueller Start (ON -aktiviert)
 DIP 10 Befähigung für TEST Überwachung Rippe (ON befähigt, OFF nicht befähigt)
 DIP 11 Funktionierungswahl der Motorentypologie (siehe dazu Tabelle 1)
 DIP 12 Funktionierungswahl der Motorentypologie (siehe dazu Tabelle 1)

TABELLE 1

DIP 11	DIP 12	MOTORUNTERSETZGETRIEBE TYP
OFF	OFF	K800 - K1400 - SUPER 2200
ON	OFF	K5 - K500
OFF	ON	K2200
ON	ON	FREI FÜR SPÄTER FOLGENDE IMPLEMENTIERUNG

TABELLE 1 für FAST-VERSION

DIP 11	DIP 12	MOTORUNTERSETZGETRIEBE TYP
OFF	OFF	SUPER 2200 FAST
ON	OFF	K500 FAST
ON	ON	K800 FAST
OFF	ON	K500 FAST / FREI FÜR SPÄTER FOLGENDE IMPLEMENTIERUNG

S1 => PROG. Druckschalter zur Programmierung

TORQUE - ELEKTRONISCHER KRAFTREGULATOR

Die Kraftregulierung erfolgt durch Drehen des Trimmers TORQUE, der die Ausgangsspannung an die Motorleiter (das Drehen im Uhrzeigersinn verstärkt die Motorkraft). Diese Kraft setzt nach 3 Sekunden ab Beginn jedes Manövers automatisch ein. Dies gibt dem Motor die maximale Anlaufkraft.

ZU BEACHTEN: WENN DIESER TRIMMER NACH PROGRAMMIERUNGSPROZEDUR REGULIERT WIRD, KANN DIE IMPOSTIERTE MESSEINHEIT FÜR DEN ANFANG DER GESCHWINDIGKEITSABNAHME VARIIEREN (IN MEHR ODER IN WENIGER, GEGENÜBER DER IMPOSTIERTEN), WIRD ALSO EINE ERNEUTE REGULIERUNG DES TRIMMERS VORGEGENOMMEN; IST ES VON VORTEIL DIE PROGRAMMIERUNG NEU EINZUSTELLEN.

LANGSAME GESCHWINDIGKEIT

Geschwindigkeitsregler

Wenn der DIP 8 in Position OFF steht richtet sich die Geschwindigkeit am Ende einer jeden Bewegung nach der Stellung des Kraftreglers.

Bei minimaler Stellung des Kraftreglers erreicht man den größten sichtbaren Langsambewegung

des Antriebes. Diese Langsambewegung ist nur auf den letzten 50÷60 cm zu sehen.

ELEKTRONISCHE BREMSE

Wenn die Option Geschwindigkeitsabnahme (DIP 8 ON) nicht in Anspruch genommen wird, empfehlen wir den DIP 7 auf ON zu befähigen, und eine elektronische Bremse zu benutzen, die die Torschwingung verringert, wenn dieses den elektrischen Endlauf erreicht.

ELEKTRONISCHE BREMSE FÜR FAST-VERSION Kode BA03221 - BA03177:

Bei der Verwendung von FAST-Motoren ist die Elektrobremse immer eingesteuert. Mit DIP 7 OFF ist die Bremse in der Phase "schwach" eingesetzt.

Mit DIP 7 ON ist die Bremse in der Phase "stark" eingesetzt.

GRADUELLER START

Mit DIP 9 ON, jedes Mal, wenn ein Torbefehl gegeben wird, erfolgt als Default ein gradueller Start, gleich 1 Sekunde.

LED - ANZEIGEN

- DL1 - (Rot) - Programmierung aktiviert
 DL2 - (Grün) - Programmierung Radio aktiviert (nur bei Modellen CRX)
 DL3 - (Rot) - Kontakt Öffnungsendschalter (NC)
 DL4 - (Rot) - Kontakt Schließendschalter (NC)
 DL5 - (Rot) - Tor im Schließzustand
 DL6 - (Grün) - Tor im Öffnungszustand
 DL7 - (Rot) - Fotozellen-Kontakt (NC)
 DL8 - (Rot) - Rippen-Kontakt (NC)
 DL9 - (Rot) - Kontaktbefehl für Fußgänger (NO)

C - KONTROLLE MOTOR-DREHRICHTUNG

Diese Kontrolle dient der Erleichterung der Installation während der Inbetriebnahme der Anlage oder der Ausführung von möglichen späteren Kontrollen.

- Den Operator manuell entblocken, die Nocken des Endlaufes positionieren, dann das Tor auf die Torlaufhälfte bringen, und den Operator blockieren.
- DIP1 auf ON stellen => Led DL1 beginnt zu blinken.
- Die Schalttaste PROG drücken, diese gedrückt halten (die Bewegung erfolgt bei Personenanwesenheit, öffne-stopp-schliesse-stopp-öffne-usw...) => LED GRÜN DL6 "OPEN" erleuchtet, und das Tor muss sich öffnen (geschieht dies nicht, die Schalttaste PROG loslassen und die Drähte des Motors V und W invertieren, dann bei Kontakt mit dem elektrischen Endlauf stoppen, (geschieht dies nicht, die Schalttaste PROG loslassen und die zwei Drähte des Endlaufes LSO und LSC umstellen).
- Die Schalttaste PROG drücken, diese gedrückt halten => LED ROT DL5 "CLOSE" erleuchtet, und das Tor muss sich nun schließen und bei Kontaktnahme mit dem elektrischen Endlauf stoppen
- Nach 2 sek. und in 10sek. korrekten arbeiten des Antriebs ob in auf oder Zulauf, der elektronische Kraftregler hat sich selbst kontrolliert. Wichtig ist natürlich die Einstellung des Kraftreglers "TORQUE".
- Nach 10sek.korrekten arbeiten des Antriebs ob in auf oder Zulauf, der automatische Langsamlauf ist aktiviert(wenn DIP 8 ist in in OFF Position)und wenn der Kraftregler "TORQUE" steht auf minimaler Einstellung.

FÜR FAST-VERSION Kode BA03221 - BA03177:

- Nach 1 Sek. und bis 5 Sek. kontinuierlicher Arbeit bei Öffnung oder Schließung wird die Elektrokupplung automatisch eingesteuert. Die Regulierung der Elektrokupplung auf dem Trimmer TORQUE betätigen.
- Nach 5 Sek. kontinuierlicher Arbeit bei Öffnung oder Schließung wird die Verlangsamung automatisch eingesteuert (falls DIP 8 OFF). Die Regulierung der Verlangsamung auf dem Trimmer LOW SPEED betätigen, die gewünschte Geschwindigkeit auswählen.
- Am Ende der Kontrolle, und nach der Reglerstellung, stellen Sie DIP1 in die Position OFF. Die LED DL1 schaltet sich aus und meldet damit, dass sie von der Kontrolle abgesprungen ist.

NB: Während dieser Kontrolle sind der Encoder und die Photozellen nicht aktiv.

D - ZEITENPROGRAMMIERUNG FÜR DIE TOTALE ÖFFNUNG

ACHTUNG: Wenn die Eingänge PHOT und EDGE nicht angeschlossen sind, Überbrückung zwischen COM-PHOT und COM-EDGE ausführen, und zwar vor der Programmierungsprozedur.

Die Programmierung kann unabhängig von der aktuellen Position des Tors ausgeführt werden.

- Stellen Sie den Mikroschalter DIP 2 auf die Position ON => Die LED DL1 sendet kurze Blinkintervalle.
- Betätigen Sie die Taste PROG => Das Tor schließt sich. 2 Sekunden nach dem Schließen öffnet sich das Tor von allein. Nach vollendeter Öffnung bleibt es stehen. Warten Sie die

von Ihnen gewünschte Öffnungszeit des Tors ab (ausschließen mit DIP3 OFF).

- 3 - Betätigen Sie die Taste PROG. Dadurch schließen Sie das Tor (auch die Zählung der Wartezeit bis zum automatischen Schließen wird angehalten - max. 5 Minuten).
- 4 - Ist der Endlauf für die Schließung erreicht, hält das Tor an.

5 - STELLEN SIE DEN DIP 2 NACH DER PROGRAMMIERUNG WIEDER AUF OFF.

ZU BEACHTEN: Die Geschwindigkeitsabnahme wird von der Steuerstation mit der Zeitenprogrammierung automatisch bestimmt und aktiviert sich bei zirka 50÷60 cm vor Erreichung des Endlaufs für die Öffnung oder Schließung. Diese Angaben können jedoch je nach Temperatur leicht variieren.

D - ZEITENPROGRAMMIERUNG FÜR DIE FUSSGÄNGERÖFFNUNG (#)

Bei geschlossenem Tor:

- 1 - Erst DIP2 auf ON stellen (Led DL1 blinkt in schneller Sequenz), dann DIP1 auf ON stellen (Led DL1 blinkt in langsamer Sequenz).
- 2 - Die Schalttaste für Fußgänger drücken (COM-PED.BUTT) => das Tor öffnet sich.
- 3 - Die Schalttaste Fußgänger für den Laufarrest drücken (dabei wird die Öffnung des Tores bestimmt).
- 4 - Solange warten bis die gewünschte Öffnungszeit erreicht ist (ausschließbar mit DIP3 auf OFF), dann die Schalttaste Fußgänger für den Schließvorgang drücken.
- 5 - **BEI ERFOLGTER PROGRAMMIERUNG FÜR FUSSGÄNGER DIP1 UND 2 WIEDER AUF OFF STELLEN.**

#) WÄHREND DER PROGRAMMIERUNG BLEIBEN DIE SICHERHEITEN AKTIV UND IHR EINGRIFF STOPPT DIE PROGRAMMIERUNG (LED DL1 WECHSELT VON BLINKLICHT AUF FIXES LICHT). FÜR DIE WIEDERHOLUNG DER PROGRAMMIERUNG, DIP2 AUF OFF STELLEN, MIT DER PROZEDUR „KONTROLLE ROTATIONSSINN DES MOTORS“ DAS TOR SCHLIESSEN, UND DIE PROGRAMMIERUNG WIE OBEN BESCHRIEBEN WIEDERHOLEN.

E - PROGRAMMIERUNG DER FUNKCODES FÜR GESAMTÖFFNUNG (30 MAX-CODES - NUR MODELLE CRX)

Die Programmierung kann nur bei stillstehendem Tor vorgenommen werden.

- 1 - Zuerst DIP 1 auf ON und danach DIP 2 auf ON stellen.
- 2 - LED DL1 (rot) für die Programmierung blinkt im Abstand von 1 Sekunde bei ON und 10 Sekunden bei OFF.
- 3 - Die Taste der Fernsteuerung (gewöhnlich Kanal A) innerhalb der eingestellten Zeit von 10 Sekunden drücken. Bei korrekter Speicherung der Fernsteuerung leuchtet das LED DL2 (grün) auf.
- 4 - Die Zeit für die Programmierung der Codes wird automatisch erneuert, damit die nächste Fernsteuerung gespeichert werden kann.
- 5 - Für die Beendigung der Programmierung, 10 Sekunden verlaufen lassen, oder für einen Augenblick die Taste PROG. drücken. Das rote LED - DL1 für die Programmierung hört auf zu blinken.
- 6 - DIP 1 und DIP 2 erneut auf OFF stellen.
- 7 - Ende des Vorgangs.

LÖSCHUNG ALLER FUNKCODES FÜR DIE GESAMTÖFFNUNG

Die Löschung kann nur bei stillstehendem Tor vorgenommen werden.

- 1 - Zuerst DIP 1 auf ON und danach DIP 2 auf ON stellen.
- 2 - LED DL1 (rot) für die Programmierung blinkt im Abstand von 1 Sekunde bei ON und 10 Sekunden bei OFF.
- 3 - Die Taste PROG drücken und 5 Sekunden eingedrückt halten. Die Löschung des Speichers wird durch zwei Blinker des grünen LEDs DL2 angezeigt.
- 4 - Das rote LED DL1 für die Programmierung bleibt aktiviert und man kann neue Codes eingeben (siehe die vorhergehende Beschreibung).
- 5 - DIP 1 und DIP 2 erneut auf OFF stellen.
- 6 - Ende des Vorgangs.

ANZEIGE SPEICHER FUNKCODES FÜR GESAMTÖFFNUNG VOLL

Die Anzeige kann nur bei stillstehendem Tor erfolgen.

- 1 - Zuerst DIP 1 auf ON und danach DIP 2 auf ON stellen.
- 2 - Das grüne LED DL2 blinkt 6 Mal und zeigt an, dass der Speicher voll ist (30 Codes vorhanden).
- 3 - Danach bleibt das LED DL1 für die Programmierung für 10 Sekunden aktiviert, und ermöglicht eine eventuelle Gesamtlöschung der Codes.
- 4 - DIP 1 und DIP 2 erneut auf OFF stellen.
- 5 - Ende des Vorgangs.

F - PROGRAMMIERUNG FUNKCODES FUSSGÄNGERÖFFNUNG (MAX. 30 CODES - NUR MODELLE CRX)

Die Programmierung kann nur bei stillstehendem Tor vorgenommen werden.

- 1 - Zuerst DIP 1 und danach DIP 3 auf ON stellen.

- 2 - LED DL1 (rot) für die Programmierung blinkt im Abstand von 1 Sekunde bei ON und 10 Sekunden bei OFF.

- 3 - Die Taste der Fernsteuerung (gewöhnlich Kanal B) innerhalb der eingestellten Zeit von 10 Sekunden drücken. Bei korrekter Speicherung der Fernsteuerung leuchtet das LED DL2 (grün) auf.

- 4 - Die Zeit für die Programmierung der Codes wird automatisch erneuert, damit die nächste Fernsteuerung gespeichert werden kann.

- 5 - Für die Beendigung der Programmierung, 10 Sekunden verlaufen lassen, oder für einen Augenblick die Taste PROG. drücken. Das rote LED - DL1 für die Programmierung hört auf zu blinken.

- 6 - DIP 1 und DIP 3 erneut auf OFF stellen.

ANMERKUNG: WENN LED DLA WEITER SCHNELL BLINKT, SO BEDEUTET DAS, DASS DIP 1 NOCH AUF ON GESTELLT IST; IN DIESEM FALL WIRD JEDLICHER VORGANG VERWEIGERT.

- 7 - Ende des Vorgangs.

LÖSCHUNG ALLE FUNKCODES FÜR DIE FUSSGÄNGERÖFFNUNG

Die Löschung kann nur bei stillstehendem Tor vorgenommen werden.

- 1 - Zuerst DIP 1 und danach DIP 3 auf ON stellen.
- 2 - LED DL1 (rot) für die Programmierung blinkt im Abstand von 1 Sekunde bei ON und 10 Sekunden bei OFF.
- 3 - Die Taste PROG drücken und 5 Sekunden eingedrückt halten. Die Löschung des Speichers wird durch zwei Blinker des grünen LEDs DL2 angezeigt.
- 4 - Das rote LED DL1 für die Programmierung bleibt aktiviert und man kann neue Codes eingeben (siehe die vorhergehende Beschreibung).
- 5 - DIP 1 und DIP 3 erneut auf OFF stellen.
- 6 - Ende des Vorgangs.

ANZEIGE SPEICHER FUNKCODES FÜR FUSSGÄNGERÖFFNUNG

Die Anzeige kann nur bei stillstehendem Tor erfolgen.

- 1 - Zuerst DIP 1 auf ON und danach DIP 3 auf ON stellen.
- 2 - Das grüne LED DL2 blinkt 6 Mal und zeigt an, dass der Speicher voll ist (30 Codes vorhanden).
- 3 - Danach bleibt das LED DL1 für die Programmierung für 10 Sekunden aktiviert, und ermöglicht eine eventuelle Gesamtlöschung der Codes.
- 4 - DIP 1 und DIP 3 erneut auf OFF stellen.
- 5 - Ende des Vorgangs.

FUNKTIONSWEISE DES STEUERZUBEHÖRS

WARNUNG: VERBINDEN SIE STEUERUNG-ZUBEHÖR, NUR WENN ES AUF IMPULS-MODUS.

Stellen Sie sicher, dass alle anderen Arten von Steuerung-Zubehör (z.B. Magnetsensoren) auf IMPULS-Modus programmiert ist, da es die Bewegung des Tores ohne aktive Sicherheiten aktiviert.

BEDIENUNGSSCHALTER (COM-K BUTTON)

DIP6 ON => Führt einen Befehl der Steuerreihe Öffnen-Stop-Schließen-Stop-Öffnen-usw. aus.

DIP6 OFF => Führt die Öffnung des geschlossenen Tors aus. Wenn diese Taste während der Öffnungsbewegung betätigt wird, hat sie keine Auswirkung. Wenn sie bei offenem Tor betätigt wird, wird das Tor geschlossen; Betätigung während dem Schließen führt zum erneuten Öffnen.

FUNKTION UHR

Wenn Sie die Uhr-Funktion wollen müssen Sie für K2007 mit Firmware 11 NOUP fragen.

WARNUNG: EINE UHR AN DEM K2007 mit fw 05, oder mehr, verbunden, UMFASST DIE BEWEGUNG DES AUTOMATISCHEN TORS OHNE SICHERHEIT AKTIV!

Diese Funktion ist in den Spitzenzeiten nützlich, wenn der Fahrzeugverkehr sich verlangsamt (z. B. Schichtwechsel, Notfall im Wohn- oder Parkplatzbereich und, temporär, bei Umzügen).

FUNKTION UHR ANBRINGUNGSART

Anfragen Sie K2007 mit Firmware 11 NOUP.

Wählen Sie die Automatik-Betrieb **DIP 6 OFF.**

Durch die Verbindung an einen Schalter und/oder an eine Uhr des Typs Tag/Woche (anstelle oder parallel des normalerweise geöffneten Öffnungsschalters (N.G.) «COM-K BUTTON»), ist es möglich, die Automation zu öffnen und solange offen zu halten, bis der Schalter gedrückt wird oder die Uhr aktiv ist.

Bei offener Automation sind alle Steuerfunktionen untersagt.

Beim Loslassen des Schalters, oder beim Ablauf der eingegebenen Zeit, erlöscht die

Automatisierung immediat.

SCHALTASTE ÖFFNUNG FÜR FUSSGÄNGER (COM-PED.BUTTON)

Bestimmt ist dieser Steuerbefehl für eine partielle Öffnung und die darauf folgende Schließung.

Mittels DIP6 kann die Funktionierungsmodalität der Steuertaste für Fußgänger ausgewählt werden.

DIP6 ON => Einen zyklischen Befehl ausüben öffne-stopp-schließe-stopp usw.

DIP6 OFF => Die Öffnung bei geschlossenem Tor ausführen. Wenn während der Öffnungsbewegung in Betrieb gesetzt, bleibt die Wirkung aus. Wenn bei offenem Tor für Fußgänger in Betrieb gesetzt, wird sich dieses schließen, und während der Schließphase wird das Tor sich wieder erneut öffnen, wenn ein Impuls erfolgt.

FERNSENDER FÜR GESAMTÖFFNUNG UND FUSSGÄNGER-ÖFFNUNG

DIP6 ON => Führt einen Befehl der Steuerreihe Öffnen-Stop-Schließen-Stop-Öffnen-usw. aus.

DIP6 OFF => Führt die Öffnung des geschlossenen Tors aus. Wenn diese Taste während der Öffnungsbewegung betätigt wird, hat sie keine Auswirkung. Wird sie bei geöffnetem Tor betätigt, wird das Tor geschlossen. Wenn diese Taste während der Schließbewegung betätigt wird, wird das Tor erneut geöffnet.

AUTOMATISCHE SCHLIESSUNG

bei Fußgängeröffnung oder Normalöffnung

Die maximale Pausenzeit, bevor sich das Tor wieder von allein schließt beträgt 5 Minuten. Die Pausenzeit können Sie deaktivieren wenn Sie den DIP 3 in Position OFF stellen, in Position ON ist sie Aktiv.

AUTOMATISCHE SCHLIESSUNG MIT ÖFFNUNG FÜR FUSSGÄNGER

Die Pausenzeiten vor der automatischen Fußgänger-Torschließung werden während der Programmierung Fußgänger registriert. Die maximale Zeit beträgt 5 Minuten. Die Pausenzeit kann durch DIP3 (ON aktiv) aktiviert oder ausgeschaltet werden.

FUNKTIONSWEISE DES SICHERHEITZUBEHÖRS

FOTOZELLE (COM-PHOT.)

DIP 4 Off => Wenn sich bei geschlossenem Tor ein Hindernis im Strahlenbereich der Fotozelle befindet, öffnet sich das Tor nicht. Während dem Betrieb überwachen die Fotozellen sowohl das Öffnen (mit Wiederanlauf des Motors zum Öffnen nach einer halben Sekunde) als auch das Schließen (mit Wiederanlauf des Umkehr-Motors nach einer Sekunde).

DIP 4 On => Wenn sich bei geschlossenem Tor ein Hindernis im Strahlenbereich der Fotozelle befindet, und die Öffnung befohlen ist, öffnet sich das Tor (während der Öffnung sind die Fotozellen funktionslos). Die Fotozellen schreiten nur in der Schließphase ein (mit Wiederanlauf des Umkehr-Motors nach einer Sekunde, auch wenn die Fotozellen in Funktion bleiben).

ZU BEACHTEN: wird dieser Zugang nicht genutzt, eine Überbrückung mit den Klemmen COM-PHOT ausführen.

PNEUMATIK-MECHANISCHE KONTAKTLEISTEN ODER FOTORIPPE (COM - EDGE)

Wenn es bei der Eröffnung arbeitet kehrt die Schließbewegung für 2 Sekunden und stoppt dann.

Wenn es bei der Schließbewegung arbeitet kehrt die Öffnung für 2 Sekunden und stoppt dann. Bleibt die Kontaktleiste eingeschaltet (Kontakt NO), ist keinerlei Automatische Bewegung möglich.

Wird sie nicht benutzt, die Klemmen COM-EDGE überbrücken.

Hinweis: Es wird empfohlen, die Funktionsweise der Kontaktleisten mindestens alle 6 Monate zu überprüfen.

ALARME VON KONTAKTLEISTEN

Nach einer Umkehr der Auslösung der Kontaktleiste verursacht, hält das Tor den Alarmzustand von dem Blinklicht für 1 Minute und von dem Buzzer für 5 Minuten signalisiert.

Während oder nach der Minute Alarm kann man die Funktion des Tores wiederherstellen, indem man eine beliebige Schalttaste drückt.

ÜBERWACHUNG DER SICHERHEITS-RIPPEN (A+TEST A-)

Mit dem Eingang A+TEST sowie DIP 10 ON kann/können die Rippe/n überwacht werden.

Die Überwachung der Rippe besteht aus einem Funktionstest, und wird bei jeder komplett erfolgten Toröffnung ausgeführt.

Nach jeder Toröffnung kann die Schließung deshalb nur dann erfolgen, wenn die Rippe/n den Funktionstest erfolgreich überstanden haben.

ACHTUNG: DIE ÜBERWACHUNG RIPPEN-EINGANG KANN MIT DIP10 AUF ON

BEFÄHIGT, ODER AUSGESCHLOSSEN WERDEN.

MIT DIP10 AUF OFF IST DER FUNKTIONSTEST FÜR DIE RIPPEN NUR MÖGLICH, WENN ES SICH UM EINE VORRICHTUNG HANDELT, DIE MIT EINEN EIGENEN NETZANSCHLUSS FÜR DIE KONTROLLÜBERWACHUNG VERSEHEN IST.

EINE MECHANISCHE RIPPE KANN NICHT ÜBERWACHT WERDEN, DESHALB MUSS DIP10 AUF OFF POSITIONIERT WERDEN.

ALARM VON AUTOTEST RIPPE COSTA (DIP 10 ON)

Wenn das Ergebnis der Überwachung der Rippe nach Öffnung des Tores negativ ausfällt, erfolgt Alarm durch visualisierbaren Warmlinker, sowie Buzzer (wenn angeschlossen), der Alarm bleibt 5 Minuten lang aktiv. Bei dieser Kondition ist die Torschließung nicht möglich, erst dann wenn die Rippe wiederhergestellt ist und unter Betätigung einer der Befehlstasten, kann die normale Funktionalität wiederhergestellt werden.

STOP SCHALTER

(Kann in Serienausführung an der normalen Endlauf-Klemme angebracht werden)

Dieser Anschluss ist empfehlenswert bei der Funktion automatische Anwendung (DIP 6 OFF). Bei allen Operationen führt der Schalter STOP den Tor-Arrest aus.

ARBEIT IM MANNSBEISEIN IM FALL EINES AUSFALLS DER SICHERHEITEN

Wenn die Kontaktleiste ist defekt oder diese arbeit länger als 5 Sekunden, oder wenn die Fotozelle defekt ist oder für mehr als 60 Sekunden arbeit, die Befehle K UND FUßGÄNGERZONE- TASTE im Mannsbeisein arbeiten.

Die Aktivierung dieser Meldefunktion wird durch die Programmier-LED blinkt gegeben.

Dieser Vorgang darf geöffnet oder geschlossen werden nur durch Halten der Tasten steuern. Die Funksteuerung und automatische Schließung sind ausgeschlossen, weil ihr Betrieb nicht an die Regeln erlaubt.

Nach der Wiederherstellung der Sicherheit, ist nach einer Sekunde automatisch in automatischen Funktion oder Schritt für Schritt restauriert, und damit auch die Fernbedienung und das automatische Schließen wieder möglich.

Anmerkung 1: Während dieses Vorgangs, Fotozellen oder Kontaktleisten, die nicht kaputt sind, funktionieren noch, Unterbrechung des Betriebs im Gange.

Die "Totmannschaltung" Bedienung ist nur eine Not-Bedienung und die, für kurze Zeit und mit der Visuell-Sicherheit der Autatismum-Bewegung gemacht wird sein. So bald wie möglich, muss der Fehler Schutz, für den ordnungsgemäßen Betrieb, wiederhergestellt werden sein.

BLINKLICHT

ANMERKUNG: Diese elektronische Tafel kann NUR BLINKER MIT BLINKSCHALTUNGEN (ACG7059) mit Lampen von max. 40W versorgen.

FUNKTION VORBLINKEN

DIP5 auf OFF => Motor, Blinker und Buzzer starten gleichzeitig.

DIP5 auf ON => Blinker und Buzzer starten 3 Sekunden vor dem Motor.

BUZZER (Opzional) (COM.+ BUZZER-)

Stromzufuhr für Buzzer Funktion 200mA zu 24Vdc.

Während der Öffnung und der Schließung gibt der Buzzer ein akustisches Wechselsignal. Falls Sicherheitsvorrichtungen (Alarmer) ausgelöst sind, wird die Frequenz der Signalschwankung erhöht.

KONTROLLAMPE FÜR DIE SIGNALISIERUNG "TOR OFFEN" (A negativo - LSC)

Diese Kontrolllampe ist dafür zuständig, die Position des offenen Tores zu signalisieren, dies wenn dieses nur teilweise geöffnet ist, oder auch wenn nicht vollständig geschlossen. Nur wenn das Tor völlig geschlossen ist erlöscht diese Kontrolllampe.

N.B.: in Serie mit Kontrolllicht einen 2K2 Widerstand zu verbinden. Auch durch Kontrolllampe, wird die Logik der Zentrale in Frage gestellt mit der Möglichkeit, dass Operationen gestoppt werden.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Temperaturbereich	-10 ÷ +55°C
Feuchtigkeit	<95% ohne Kondensierung
Versorgungsspannung	230V±10% (auf Antrag 120V±10%)
Frequenz	50/60Hz
Netzmikroschalter	20ms
Max. am Ausgang des Motors verwaltbare Leistungskraft	1CV
Max. Belastbarkeit am Ausgang des Blinkers	40W mit Widerstandsbelastung
Max. Stromaufnahme der Karte (ausschließlich des Zubehörs)	33mA
Verfügbarer Strom für die Fotozellen	0,4A±15% 24VGS

Schutzgrad	IP54
Gewicht der Geräte	0,55 kg
Raumbedarf	130 x 50 x 115 mm

TECHNISCHE DATEN DES RADIOGERÄTS (nur Modelle CRX)	
Empfangsfrequenz	433,92MHz
Impedenz	52ohm
Empfindlichkeit	>2,24µV
Erregungszeit	300ms
Aberregungszeit	300ms
Zu speichernde Codes	N° 60 (30 für Gesamtöffnung und 30 für Fussgänger-öffnung)
Strom verfügbar auf dem Funkenverbinder	200mA 24VGS
- Alle Eingänge müssen als Kontakte ohne Erdung angewandt werden, da die Stromversorgung intern von der Karte erzeugt wird und ist so angeordnet, dass die doppelte und verstärkte Isolierung der unter Spannung stehenden Teile gesichert wird.	
- Alle Eingänge werden durch einen programmierten, integrierten Schaltkreis kontrolliert, der eine Selbstkontrolle bei jeder Inbetriebnahme durchführt.	

LÖSUNG VON PROBLEMEN

Nachdem alle Verbindungen sorgfältig dem Schema folgend ausgeführt wurden und das Tor auf die mittlere Position gestellt wurde, das korrekte Einschalten der LEDs DL3, DL4, DL5 und DL8 kontrollieren.

Im Fall, dass sich ein LED, mit dem Tor immer noch in mittlerer Position, nicht einschaltet, wie folgt überprüfen und eventuelle, beschädigte Komponenten ersetzen.

DL3	ausgeschaltet	Endschalter stillstehend Öffnung Schaden
DL4	ausgeschaltet	Endschalter stillstehend Schließung Schaden
DL7	ausgeschaltet	Fotozellen beschädigt
DL8	ausgeschaltet	Sicherheitsrippe Schaden (Falls die Rippe nicht angeschlossen ist einen Überbrückungsdraht zwischen COM und EDGE legen)

Während der Totmannfunktion mit DIP 1 auf ON gestellt überprüfen, dass sich während der Öffnung das grüne LED DL6 einschaltet und dass bei der Schließung das rote LED DL5 aufleuchtet.

Falls nicht, die Klemmen V und W auf der Klemmleiste des Motors vertauschen.

FEHLER	LÖSUNG
Nachdem die verschiedenen Verbindungen gelegt sind und Strom angelegt wurde, sind alle LEDs ausgeschaltet.	Die Integrität der Schmelzsicherungen F1 und F2 überprüfen. Falls die Schmelzsicherung unterbrochen ist nur eine angemessenen Werts benutzen F2 = 5A F1 = 100 mA.
Der Motor öffnet und schließt, aber hat keine Antriebskraft und bewegt sich langsam.	Regulierung der Trimmer TORQUE und LOW-SPEED überprüfen.
Das Tor führt die Öffnung aus, schließt aber nicht nach der Zeit, die eingestellt ist.	Vergewissern, dass DIP 3 auf ON gestellt ist. Die K BUTTON-Taste ist im Automatikbetriebsmodus stets eingeschaltet (DIP 6 OFF). Taste oder Switch des Wählers ersetzen. Autotest Rippe gescheitert => Verbindungen zwischen Schalttafel und Netzgerät der Rippen überprüfen. Achtung: wenn kein Netzgerät für die Rippen verwendet wird, muss DIP 10 auf Position OFF stehen.
Das Tor öffnet und schließt beim Betätigen der verschiedenen K- und RADIO-Tasten nicht.	Kontakt Sicherheitsrippe Schaden. Kontakt Fotozellen Schaden mit DIP 4 OFF. Den entsprechenden Kontakt in Ordnung bringen oder ersetzen.
Bei Betätigung der K-Taste führt das Tor keinerlei Bewegung aus.	Impuls K ist immer angeschlossen. Kontrollieren und ersetzen Sie eventuelle Tasten oder Mikro-Schalter des Wählers.
Die Phase des Verlangsamens wird nicht ausgeführt.	Vergewissern, dass DIP 8 auf der Position OFF steht (Verlangsamens befähigt). Die Aufnahme der Zeiten mittels der Prozedur von DIP 2 ausführen. Regulierung Trimmer LOW-SPEED kontrollieren.

OPTIONEN

Für die Anschlüsse und die technischen Daten der Zubehöre verweisen wir auf die entsprechenden Betriebsanleitungen.

D

FERNSENDER SUN



SELBSTLERNEND FUNKEMPGÄNGER



RX433/A	super eterodyne mit Steckkontakt	Kode ACG5055
RX433/A	super eterodyne mit Klemmbrett	Kode ACG5056
RX433/A 2CH	super eterodyne, 2 Kanäle mit Steckkontakt	Kode ACG5051
RX433/A 2CH	super eterodyne, 2 Kanäle mit Klemmbrett	Kode ACG5052

SPARK



Um die bestmöglichen Leistungen mit den o. g. Apparaten zu erhalten, muss eine auf die Frequenz des Funkempfängers abgestimmte Antenne montiert werden.

Anmerkung: Besonders muss darauf geachtet werden, dass das Zentralkabel der Leitung nicht mit der externen Kupferumwicklung in Kontakt kommt, da dies die Funktion der Antenne außer Kraft setzt.

Die Antenne muss senkrecht, von dem Fernbetätigungsgerät aus sichtbar montiert werden.

BLINKER SPARK mit eingebauter wechselsignalkarte

SEITENLAGER

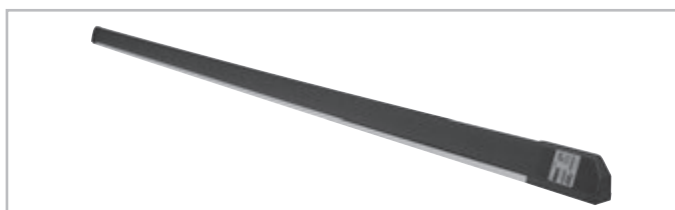
ANTENNE SPARK 433

Kode ACG7059

Kode ACG7042

Kode ACG5452

TOUCH



MECHANISCHE KONTAKTLEISTE, LÄNGE = 2 m
EN 13849-2 (2008) ZERTIFIZIERT - KATEGORIE 3

Kode ACG3015

PROBE



Temperaturmess-Sonde für den Motor und geeignete Motorentemperatur und deren Aufheizung. Dies für besonders kalte und harte Temperaturen, bis zu -30°C (Anschluss an Verbinder J8).

Kode ACG4665

FIT SLIM



WANDFOTOZELLEN

EIN PAAR FOTOZELLEN-STAENDER FÜR FIT SLIM

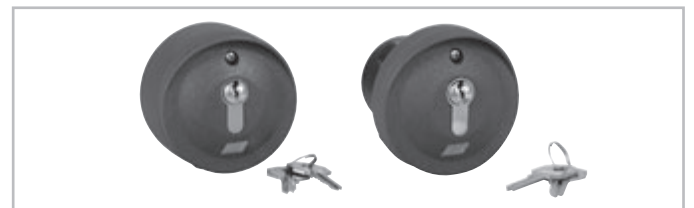
FIT SLIM Fotozellen haben Synchronismusfunktion im Wechselstrom Strom und Strecken 20 m.

Dank einer Synchronisiereneinrichtung sind mehrere sich gegenseitig annähernde Paare möglich.

Bei mehr als 2 Fotozellenpaare (bis 4), den **SENDER SYNCRO TX SLIM SYNCRO**

Kode ACG8029

BLOCK



SCHLÜSSELWAHLSCHALTER FÜR DIE WAND
SCHLÜSSELWAHLSCHALTER ZUM EINBAU

Kode ACG1053

Kode ACG1048

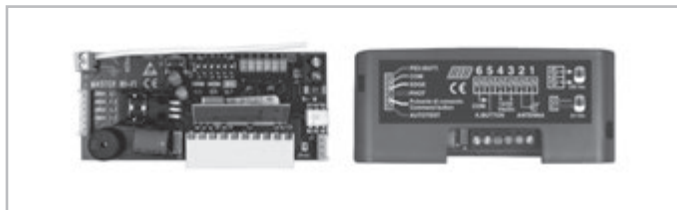
TASTER FLAT



Kode ACG2013

Wi-Fi VORRICHTUNGEN

MASTER Wi-Fi



KARTE FÜR DEN BETRIEB DES SYSTEMS OHNE KABEL
mit Verbinder - 12÷30V ac/dc
mit Endblockierung - 12÷30V ac/dc

Kode ACG6094
Kode ACG6099

NOVA Wi-Fi



FOTOZELLEN OHNE KABEL
EIN PAAR FOTOZELLEN - STÄNDER NOVA

Kode ACG8037
Kode ACG8039

CODESCHLOSS ÜBER FUNK



Unterputz
Wandbefestigung

Kode ACG9434
Kode ACG9436

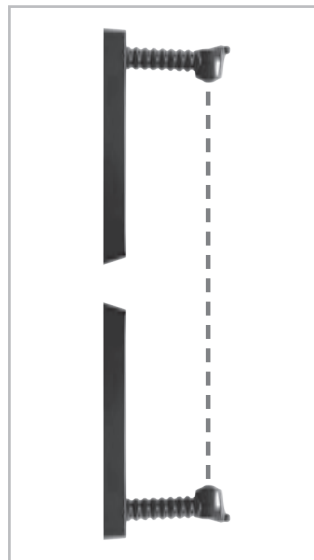
BLOCK Wi-Fi



SCHLÜSSELSCHALTER OHNE KABEL

Kode ACG6098

VERTIGO Wi-Fi



KABELLOSE FOTOZELLE ERSETZT DIE
SCHALTLEISTEN

VERTIGO Wi-Fi 8 Kode ACG8042
VERTIGO Wi-Fi 10 Kode ACG8043

TOUCH Wi-Fi



KONTAKTLEISTE OHNE KABEL
Kode ACG3016

RADIO SENDER RED



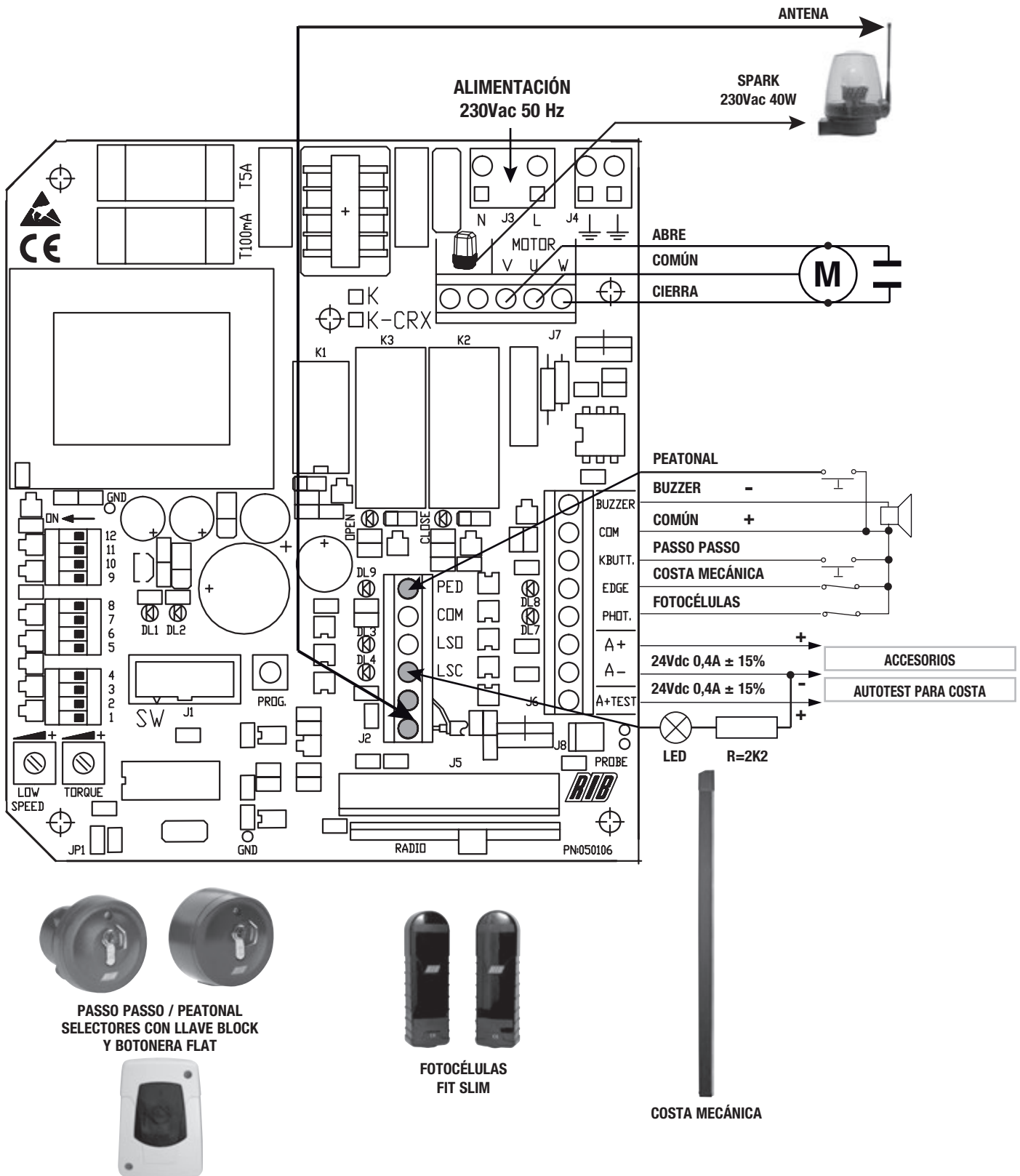
Für mechanische oder elektrische Kontaktleiste, Versorgung mit Mignon - Batterien vom Typ AA zu 1,5V, nicht im Lieferumfang enthalten.
RED erlaubt die Realisierung einer Anlage mit Kontaktleisten, die auch auf dem sich bewegenden Tor angebracht sein können, ohne dass man Kabelsammelsysteme benötigt.
Entspricht der Norm EN13849-1:2007 und in Verbindung mit einer RIB - Schalttafel stellt es eine Schutzvorrichtung der Klasse 2 dar.
Kode ACG6202

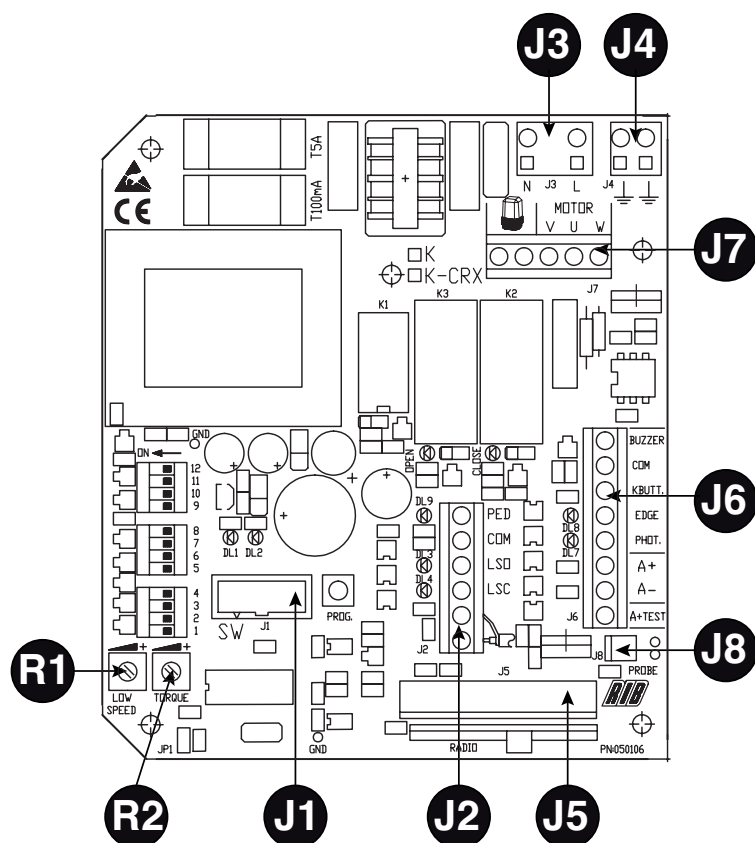
SPARK Wi-Fi



BLINKER OHNE KABEL
SEITENLAGER

Kode ACG7064
Kode ACG7042





J1	NO CRX CRX	NO TOCAR EL PUENTE! SI SE REMUEVE, EL MOTOR NO FUNCIONA!
J2	AERIAL LSC LSO COM PED BUTT	Antena de radio Contacto tope de recorrido que para el cierre del motor Contacto tope de recorrido que para la abertura del motor Común de los contactos Contacto mando peatonal
J3	L-N	Alimentación 230Vac 50/60Hzh (120V/60Hz bajo requesta)
J4	TIERRA 	Conexión de los conductores de tierra (Obligatorio)
J5	RADIO	Conector para radio receptor externo 24Vdc (modelos no CRX) Modulo radio incorporado (modelos CRX)
J6	A+ TEST A+ A- COM + K BUTT. PHOT. EDGE 	Positivo para alimentación autotest costa a 24Vdc Positivo Alimentación accesorios a 24Vdc Negativo para alimentación accesorios a 24Vdc Común de los contactosi (POSITIVO) Contacto impulso único (NA) Contacto fotocélulas (NC) Contactos costas en cierre y abertura (NC) Buzzer - Indicador acústico (24Vdc max 200 mA) (NEGATIVO)
J7	 U - MOTOR V-W - MOTOR	Intermitente (max 40W) Conexión común motor Conexión inversores y condensador motor
J8	PROBE	Conector para sondas de calefacción (Cód. ACG4665 opcional)
R1	TRIMMER LOW SPEED	Regulación de la velocidad de deceleración tanto en apertura como en el cierre.
R2	TRIMMER TORQUE	Regulador electrónico de la fuerza del motor

RELE' Y MANDO MOTOR

- K1 => mando relampagueante
 K2 => mando en dirección de cierre
 K3 => mando en dirección de abertura
 Q1 => TRIAC - mando motor en abertura y cierre

B - ADAPTACIÓN**MICROINTERRUPTOR PARA PROCEDER**

DIP 1 CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR (ON) (PUNTO C)



DIP 2 PROGRAMACIÓN TIEMPOS (ON) (PUNTO D)

DIP 2-1 PROGRAMACIÓN TEMPI ABERTURA PEATONAL (DIP 2 ON SEGUIDO POR DIP 1 ON) (PUNTO D)

DIP 1-2 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO MANDO APERTURA TOTAL (DIP 1 ON seguido de DIP 2 ON) (PUNTO E) SÓLO PARA MODELOS CRX

DIP 1-3 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO MANDO APERTURA PEATONAL (DIP 1 ON seguido de DIP 3 ON) (PUNTO F) SÓLO PARA MODELOS CRX

MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN

- DIP 3 Tiempo de espera antes del cierre automático **(ON)**
 DIP 4 Fotocélulas Interrumpen la abertura y el cierre **(OFF)** - Fotocélulas Interrumpen sólo el cierre **(ON)**
 DIP 5 Prelampeggio **(ON)** - Lampeggio normale **(OFF)**
 DIP 6 Mando de impulso único **(K BUTT y RADIO)** paso a paso **(ON)** - automático **(OFF)**
 DIP 7 Freno electrónico **(ON-activado)**

PARA VERSIÓN FAST còd. BA03221 - BA03177:

- DIP 7 Freno electrónico «tipo debil» **(OFF)**
 Freno electrónico «tipo fuerte» **(ON)**

- DIP 8 Deceleración **(OFF - activada)**
 DIP 9 Arranque gradual **(ON - activado)**
 DIP 10 Habilidad TEST monitorización costa **(ON habilitado, OFF deshabilitado)**
 DIP 11 Selección funcionamiento tipología de motor (ver tabla 1)
 DIP 12 Selección funcionamiento tipología de motor (ver tabla 1)

TABLA 1

DIP 11	DIP 12	MOTOREDUCTOR TIPO
OFF	OFF	K800 - K1400 - SUPER 2200
ON	OFF	K5 - K500
OFF	ON	K2200
ON	ON	LIBRE PARA IMPLEMENTACIONES FUTURAS

TABLA 1 PARA VERSIÓN FAST

DIP 11	DIP 12	MOTOREDUCTOR TIPO
OFF	OFF	SUPER 2200 FAST
ON	OFF	K500 FAST
ON	ON	K800 FAST
OFF	ON	K500 FAST O LIBRE PARA IMPLEMENTACIONES FUTURAS

S1 => Botón para la programación PROG.

TORQUE - REGULADOR ELECTRÓNICO DE LA FUERZA

La regulación de la fuerza se lleva a cabo girando el regulador (Trimmer TORQUE) que sirve para variar la tensión de salida en los extremos del motor (girando en sentido horario se proporciona más fuerza al motor).

Dicha fuerza se incluye automáticamente 3 segundos después del inicio de cada maniobra, para garantizar la aceleración máxima de salida al motor.

NOTAR: SI ESTE TRIMMER SE REGULA DESPUÉS DE HABER PROGRAMADO, ES POSIBLE QUE LA MEDIDA DE SEGUNDA VELOCIDAD TENGA VARIACIONES (UN POCO MAS O MENOS EN RELACIÓN A LA ANTERIOR) ASI' QUE SE DEBE DE HACER UNA NUEVA PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS.

LOW SPEED - REGULADOR DE LA VELOCIDAD DE DECELERACIÓN

Si el dip 8 está en OFF, la regulación de deceleración se la obtiene girando el Trimmer LOW SPEED que sirve para variar la velocidad del motor en la fase de acercamiento del final de abertura o de cierre (girando en sentido horario se da más velocidad al motor).

La deceleración viene determinada automáticamente por la central durante la fase de programación de los tiempos, y se activa a unos 50÷60 cm antes de alcanzar el final de

carrera en apertura o en cierre.

FRENO ELECTRÓNICO

Si la segunda velocidad no se utiliza (Dip 8 ON), aconsejamos la conexión del freno electrónico (Dip 7 ON) que dará inferior inercia de la cancela cuando se acercará al fin de carrera.

FRENO ELECTRÓNICO PARA VERSIÓN FAST còd. BA03221 - BA03177:

Utilizando motores FAST, el freno electrónico siempre es habilitado.

Con DIP 7 OFF, la modalidad de freno activado es de tipo «debil».

Con DIP 7 ON, la modalidad de freno activado es de tipo «fuerte».

PARTENZA GRADUALE

Con DIP 9 ON, cada vez que se comanda la cancela se ejecuta por default un arranque gradual de 1 segundo.

SEÑALES DEL PILOTO

- DL1 - (Rojo) - Programación activada
 DL2 - (Verde) - Programación radio activada (solo en los modelos CRX)
 DL3 - (Rojo) - contacto tope de recorrido de abertura (NC)
 DL4 - (Rojo) - contacto tope de recorrido de cierre (NC)
 DL5 - (Rojo) - verja en cierre
 DL6 - (Verde) - verja en abertura
 DL7 - (Rojo) - contacto fotocélulas (NC)
 DL8 - (Rojo) - Contacto costas (NC)
 DL9 - (Rojo) - Contacto mando peatonal (NO)

C - REVISIÓN SENTIDO DEL MOTOR

Este control tiene la función de facilitar la instalación y/o para eventuales controles sucesivos.

- Desbloquear el operador, a través del desbloqueo manual, y posicionar las excéntricas de final de carrera. Llevar la cancela hasta la mitad de carrera y bloquear el operador.
- Poner el DIP1 en posición ON => el led DL1 inicia a parpadear.
- Presionar y tener presionado el pulsador PROG (el movimiento se efectúa con alguien presente, abre-stop-cierra-stop-abre-etc...) => el LED VERDE DL6 "OPEN" se enciende y la cancela debe abrir (en caso contrario soltar el pulsador PROG e invertir los hilos del motor V y W) y detenerse al contacto con el final de carrera eléctrico (si esto no sucede soltar el pulsador PROG e invertir los dos hilos del final de carrera LSO y LSC).
- Presionar el pulsador PROG y tenerlo presionado => el LED ROJO DL5 "CLOSE" se enciende y la cancela debe cerrar y luego pararse al contacto con el final de carrera eléctrico.
- Después de 2 seg. y hasta 10 seg. de trabajo consecutivos en apertura o en cierre, se acciona automáticamente la fricción. Efectuar la regulación de la electrónica accionando el trimmer TORQUE;
- Después de 10 seg. de trabajo consecutivos en abertura o en cierre, se acciona automáticamente la deceleración (si DIP 8 OFF), realizar la regulación de la velocidad decelerada accionando el trimmer LOW SPEED escogiendo la velocidad deseada.

PARA VERSIÓN FAST còd. BA03221 - BA03177:

- Después de 1 segundo y hasta 5 seg. de trabajo consecutivos, sea en abre que en cierre, se acciona en automatico el embrague electrónico. Ejecutar la regulación del embrague electrónico ajustando el trimmer TORQUE.
- Después de 5 segundos de trabajo consecutivos, sea en abre que en cierre, se pone en funcion en automatico la deceleración (si el DIP 8 OFF). Ejecutar la regulación de velocidad decelerada, ajustando el trimmer LOW SPEED y eligiendo la velocidad requerida.
- Al terminar el control y las regulaciones de los trimmer, reponer DIP1 en posición OFF. El led DL1 se apaga indicando el termine del control.

N.B.: Durante este control las nervaduras y las fotocélulas no son activas.

D - PROGRAMACIÓN DE TIEMPOS DE ABERTURA TOTAL (#)

CUIDADO: Si las entradas PHOT e EDGE no están conectadas efectuar una unión entre COM-PHOT y COM-EDGE antes de proceder con la programación.

La programación se puede efectuar sin tener cuidado a la posición de la puerta.

- Poner el micro-interruptor DIP2 en posición ON => El piloto DL1 parpadeará.
- Apretar el pulsador PROG. => La verja se cierra. Después de 2 segundos que se ha cerrado, la puerta se abre sola. Se parará al final de la abertura. Dejar abierto el tiempo deseado (excluíble con DIP3 OFF).
- Apretar el pulsador PROG para controlar el cierre de la verja (se termina también la cuenta del tiempo de espera antes del cierre automático - máx. 5 minutos).
- Una vez alcanzado el final de carrera de cierre la cancela se para.
- AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN VOLVER A PONER EL DIP 2 EN OFF.**

NOTA: La deceleración es determinada automáticamente por la central en fase de programación de los tiempos, y se activa a 50÷60 cm antes de alcanzar el final de carrera de apertura o de cierre. Esta medida puede variar ligeramente según la temperatura.

D - PROGRAMACIÓN DE TIEMPOS DE ABERTURA PEATONAL (#)

Con la cancela cerrada:

- 1 - Poner primero el DIP2 en ON (el led DL1 parpadea rápidamente) y luego el DIP1 en ON (el led DL1 parpadea lentamente).
- 2 - Presionar el pulsador peatonal (COM-PED.BUTT) => la cancela abre.
- 3 - Presionar el pulsador peatonal para detener la carrera (definiendo de esta manera la apertura de la cancela).
- 4 - Esperar el tiempo que se desea permanezca abierta (se puede excluir con el DIP3 en OFF), luego presionar el pulsador peatonal para iniciar el cierre.
- 5 - **AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN PEATONAL REPOSICIONAR LOS DIP 1 Y 2 EN OFF.**

(#) DURANTE LA PROGRAMACIÓN LAS PROTECCIONES PERMANECEN ACTIVADAS Y SU INTERVENCIÓN DETIENE LA PROGRAMACIÓN (EL LED DL1 DE INTERMITENTE PASA A ENCENDIDO FIJO). PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN POSICIONAR EL DIP 2 EN OFF, CERRAR LA PUERTA POR MEDIO DEL PROCEDIMIENTO "CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR" Y REPETIR LA PROGRAMACIÓN ANTES DESCRITA.

E - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO ABERTURA TOTAL (30 CÓDIGOS MAX - SÓLO MODELOS CRX)

La programación puede ser efectuada únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP2 en ON.
- 2 - El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.
- 3 - Presionar la tecla del mando a distancia (normalmente el canal A) dentro de los 10 segundos programados. Si el mando a distancia se ha memorizado correctamente el led DL2 (verde) emite un parpadeo.
- 4 - El tiempo de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando sucesivo.
- 5 - Para terminar la programación dejar transcurrir 10 seg. o bien presionar durante un instante el pulsador PROG. El led rojo DL1 de programación deja de parpadear.
- 6 - Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP 2 en OFF.
- 7 - Final del procedimiento.

PROCEDIMIENTO PARA LA CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DESTINADOS A LA ABERTURA TOTAL

La cancelación puede ser efectuada únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 2 en ON.
- 2 - El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.
- 3 - Presionar y mantener presionado el pulsador PROG durante 5 segundos. La cancelación de la memoria es indicada mediante dos parpadeos del led verde DL2.
- 4 - El led rojo DL1 de programación permanece activo y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 5 - Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP 2 en OFF.
- 6 - Final del procedimiento.

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA LLENA CÓDIGOS DE RADIO DESTINADOS A LA ABERTURA TOTAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 2 en ON.
- 2 - El led verde DL2 parpadea 6 veces indicando que la memoria está saturada (30 códigos presentes).
- 3 - Sucesivamente el led DL1 de programación permanece activo por 10 segundos, consintiendo la eventual cancelación total de los códigos.
- 4 - Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y DIP 2 en OFF.
- 5 - Final del procedimiento.

F - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO ABERTURA PEATONAL (30 CÓDIGOS MÁX. - SÓLO MODELOS CRX)

La programación puede ser efectuada únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 3 en ON.
- 2 - El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.
- 3 - Presionar la tecla del mando a distancia (normalmente el canal B) dentro de los 10

segundos programados. Si el mando a distancia ha sido correctamente memorizado el led DL2 (verde) emite un parpadeo.

- 4 - El tiempo de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando sucesivo.
- 5 - Para finalizar la programación, dejar transcurrir 10 segundos o bien presionar por un instante el pulsador PROG. El led rojo DL1 de programación deja de parpadear.
- 6 - Volver a colocar el DIP1 en posición OFF y el DIP 3 en OFF.

NOTA: SI EL LED DL1 CONTINÚA PARPADEANDO VELOZMENTE, SIGNIFICA QUE EL DIP1 SE ENCUENTRA AÚN EN POSICIÓN ON Y NO SE PUEDE LLEVAR A CABO NINGUNA MANIOBRA.

- 7 - Final del procedimiento.

PROCEDIMIENTO PARA LA CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DESTINADOS A LA ABERTURA PEATONAL

La cancelación puede ser efectuada únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 3 en ON.
- 2 - El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.
- 3 - Presionar y mantener presionado el pulsador PROG durante 5 segundos. La cancelación de la memoria es indicada mediante dos parpadeos del led verde DL2.
- 4 - EL led rojo DL1 de programación permanece activo y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 5 - Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y DIP 3 en OFF.
- 6 - Final del procedimiento.

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA LLENA CÓDIGOS DE RADIO DESTINADOS A LA ABERTURA PEATONAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 3 en ON.
- 2 - El led verde DL2 parpadea 6 veces indicando que la memoria está saturada (30 códigos presentes).
- 3 - Sucesivamente el led DL1 de programación permanece activo por 10 segundos, consintiendo la eventual cancelación total de los códigos.
- 4 - Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y DIP 3 en OFF.
- 5 - Final del procedimiento.

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE MANDO

ADVERTENCIA: CONECTE ACCESORIOS DE COMANDO SOLO SI IMPULSIVO
Asegúrese de que cualquier otro accesorios de comando que se instalan (por ejemplo, sensores magnéticos) están programados en el modo de IMPULSO, de lo contrario pueden activar el movimiento de la puerta sin tener activos los elementos de seguridad.

PULSADORE DE MANDO (COM-K BUTTON)

DIP6 ON => Ejecuta un control cíclico de los mandos abrir-stop-cerrar-stop-abrir-etc.

DIP6 OFF => Efectúa la apertura con la verja cerrada. Si se acciona durante el movimiento de apertura no tiene ningún efecto. Si se acciona con la verja abierta la cierra y durante el movimiento de cierre, si se acciona, la vuelve a abrir.

FUNCIÓN RELOJ

Para utilizar la función de reloj solicitar K2007 con firmware 11 NOUP.
ATENCIÓN: UN RELOJ CONECTADO A K2007 con fw 05 o más IMPLICA EL MOVIMIENTO AUTOMÁTICO DE LA PUERTA SIN DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ACTIVOS!

La Función Reloj es útil en las horas de punta, cuando el tráfico de los vehículos está enlentizado (Ej. Salida/entrada de obreros, emergencias en áreas residenciales o aparcamientos y, temporalmente, en caso de mudanzas).

MODALIDAD DE APLICACIÓN FUNCIÓN RELOJ

Solicitar K2007 con firmware 11 NOUP.

Seleccione el funcionamiento automático **DIP 6 OFF.**

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo día/semana (en lugar o en paralelo con el pulsador de apertura n.a. "COM-K BUTTON"), es posible abrir y mantener abierto el mecanismo hasta que se apriete el pulsador o el reloj quede activado.

Estando el mecanismo abierto, se inhiben todas las funciones de mando.

Dejando la botonera, o al vencer el tiempo insertado, se tendrá el cierre inmediato del mismo.

PULSADOR DE ABERTURA PEATONAL (COM-PED.BUTTON)

Mando dedicado a una apertura parcial y a su cierre.

Durante la abertura, la pausa o el cierre peatonal, es posible comandar la abertura desde cualquier mando conectado a la tarjeta.

Por medio de DIP 6 es posible elegir la modalidad de funcionamiento del pulsador de mando peatonal.

DIP6 ON => Efectúa un mando cíclico de los comandos abre-stop-cierra-stop etc.

DIP6 OFF => Efectúa la abertura con la cancela cerrada. Si se acciona durante el movimiento de abertura no tiene efecto. Si se acciona con la cancela peatonal abierta la cierra y durante el cierre, si es accionado, la hace abrir.

MANDO A DISTANCIA para apertura total y para apertura peatonal

DIP6 ON => Ejecuta un control cíclico de los mandos abrir-stop-cerrar-stop-abrir-etc.

DIP6 OFF => Efectúa la abertura con la verja cerrada. Si se acciona durante el movimiento de abertura no tiene ningún efecto. Si se acciona con la verja abierta la cierra y durante el movimiento de cierre, si se acciona, la vuelve a abrir.

CIERRE AUTOMÁTICO CON ABERTURA TOTAL

Los tiempos de pausa antes del cierre automático en apertura total de la verja se regulan durante la programación de los tiempos.

El tiempo máximo es de 5 minutos en modalidad de apertura total.

Los tiempos de pausa son activables o desactivables a través del DIP3 (ON activo).

CIERRE AUTOMÁTICO CON ABERTURA PEATONAL

Los tiempos de pausa antes de que se produzca el cierre automático peatonal de la cancela se registran durante la programación peatonal.

El tiempo de pausa máximo es de 5 minutos.

El tiempo de pausa es activable o desactivable a través del DIP3 (ON activo).

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

FOTOCELULA (COM-PHOT.)

DIP 4 OFF => Si se interpone un obstáculo entre el rayo de las fotocélulas con la verja cerrada, ésta no se abre. Durante el funcionamiento las fotocélulas intervienen tanto en la fase de abertura (restableciendo el movimiento de abertura sólo después de que las fotocélulas se liberan) como en la fase de cierre (restableciendo el movimiento inverso sólo después de que las fotocélulas se liberan).

DIP 4 ON => Si se interpone un obstáculo entre el rayo de las fotocélulas con la verja cerrada y se acciona el mando de abertura, la verja se abre (durante la abertura las fotocélulas no intervienen). Las fotocélulas intervienen solamente en la fase de cierre (restableciendo el movimiento contrario después de un segundo a pesar de seguir ocupadas)

NOTAR: Si esta entrada no se utiliza, crear un puente entre las grapas COMPHOT.

COSTAS PNEUMÁTICAS - MECÁNICAS O FOTOCOSTA (COM - EDGE)

Si interviene en apertura, invierte el movimiento y cierra para 2 segundos y luego se detiene. Si interviene en cierre, invierte el movimiento y abre para 2 segundos y luego se detiene.

Si la costa permanece comprometida (contacto NO), no puede realizarse ningún movimiento automático.

Si no está siendo utilizada, puentear los bornes COM-EDGE.

Nota: Se recuerda verificar el funcionamiento de las costas por lo menos cada 6 meses.

ALARMAS DE LAS COSTAS

Después de una inversión determinada por la intervención de la banda de seguridad, la puerta se detiene en la condición de alarma señalada también por la luz intermitente durante 1 minuto y por el "buzzer" activo para 5 minutos.

Durante o después del minuto de alarma, es posible restablecer el funcionamiento de la cancela presionando cualquier pulsador de mando.

MONITORIZACIÓN DE COSTAS DE SEGURIDAD (A+TEST A-)

Por medio del ingreso A+TEST y el DIP 10 ON es posible monitorizar la/s costa/s.

La monitorización consiste en un Test Funcional de la costa ejecutado al final de cada abertura completa de la cancela.

Después de cada abertura el cierre de la cancela es, por lo tanto permitido, sólo si la/s costa/s han superado el Test Funcional.

CUIDADO: LA MONITORIZACIÓN DEL INGRESO COSTA PUEDE SER HABILITADO CON EL DIP 10 EN ON, O DESHABILITADO.

CON EL DIP 10 EN OFF. EN EFECTO, EL TEST FUNCIONAL DE LAS COSTAS ES POSIBLE SÓLO EN EL CASO DE QUE SE TRATE DE DISPOSITIVOS DOTADOS DE UN ALIMENTADOR DE CONTROL PROPIO.

UNA COSTA MECÁNICA NO PUEDE SER MONITORIZADA, POR LO TANTO, EL DIP 10 TIENE QUE SER POSICIONADO EN OFF.

ALARMAS DE AUTOTEST COSTA (DIP 10 ON)

Al final de la abertura si la monitorización de la costa tiene resultado negativo, interviene una alarma visualizada por el intermitente que permanece encendido, y por el buzzer (si está conectado) activo por 5 minutos, en esta condición el cierre de la cancela no es permitida; sólo reparando la costa y presionando uno de los mandos habilitados es posible restablecer la normal funcionalidad.

BOTONERA DE STOP

(se puede conectar en serie a la grapa común del fin de carrera)

Esta conexión se aconseja cuando se utiliza la modalidad de funcionamiento automático (DIP6 OFF).

Durante cualquier operación la botonera STOP manda la parada de la cancela.

FUNCIONAMIENTO A HOMBRE PRESENTE EN CASO DE AVERÍAS CON LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

Si el burlete de seguridad está estropeado o se queda apretado por mas de 5 segundos, o, si la fotocelula de seguridad se estropea o se queda empuñada por mas de 60 segundos, los comandos K BUTTON y el PEATONAL, funcionarán solo a hombre presente.

El signal de activación de este funcionamiento será indicado por el LED de programación que relampaguea.

En este función, será aconsentido el apertura y el cierre solo manteniendo apretados los pulsadores de comandos. El comando radio y el cierre automatico serán excluidos porque estas formas de funcionamientos no son permitidas por las normas.

Una vez que los accesorios de seguridad serán reparados o vuelven a funcionar correctamente, después de 1 segundo, en automatico, el comando paso paso y el automatico pueden funcionar normalmente; por lo tanto sea el comando radio de los transmisores y el cierre automatico pondrán funcionar como programado.

Nota 1: durante el funcionamiento a hombre presente, las fotocelulas y los burletes de seguridad que no tienen averías pueden parar el movimiento del portón.

La maniobra a hombre presente es exclusivamente una maniobra de emergencia y por lo tanto, se debe utilizar por un tiempo muy corto y con la seguridad visiva sobre el movimiento del sistema. No apenas posible, se deberá que reparar los accesorios de seguridad por un correcto funcionamiento.

INTERMITENTE

IMPORTANTE: Este cuadro electrónico es compatible SOLAMENTE CON FAROS CON CIRCUITO INTERMITENTE (ACG7059) con bombillas de máximo 40W.

FUNCIÓN DE PRE-DESTELLO

Con DIP5 en OFF => el motor, el intermitente y el avisador acústico se ponen en función.

Con Dip 5 en ON => el intermitente y el avisador acústico se ponen en función 3 segundos antes del motor.

BUZZER (Opción) (COM.+ BUZZER-)

Corriente disponible para el funcionamiento del buzzer 200 mA a 24Vdc.

Durante la apertura y el cierre, el buzzer emitirá una señal sonora intermitente. En caso de intervención de los dispositivos de seguridad (alarma costa), esta señal sonora aumenta la frecuencia de la intermitencia.

INDICADOR DE SEÑALIZACIÓN DE CANCEL A ABIERTA (A negativo - LSC)

Tiene la tarea de indicar los estados de cancela abierta, parcialmente abierta o de todas maneras no cerrada totalmente. Sólo con la cancela completamente cerrada se apaga.

N.B.: conectar en serie a indicador una resistencia de 2K2. Si excede con el indicador, la lógica de la central resultará comprometida con la posibilidad de bloqueo de las operaciones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES

Rango de temperatura	-10 ÷ +55°C
Humedad	<95% sin condensación
Tensión de alimentación	230V±10% (120V±10% bajo requesta)
Frecuencia	50/60Hz
Microinterrupciones de red	20ms
Potencia máxima disponible a la salida del motor	1CV
Carga máxima a la salida del destellador	40W con carico resistivo
Absorción máxima tarjeta (sin accesorios)	33mA
Corriente disponible para las fotocélulas	0,4A±15% 24Vdc
Grado de protección	IP54
Peso del equipo	0,55 kg
Medidas	130 x 50 x 115mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL RADIORRECEPTOR (solo modelos CRX)

Frecuencia de recepción 433,92MHz

Resistencia	52ohm
Sensibilidad	>2,24μV
Tiempo de excitación	300ms
Tiempo de desexcitación	300ms
Codici memorizabili	N° 60 (30 para apertura total y 30 para apertura peatonal)
Corriente disponible sobre el conector radio	200mA 12Vcc

- Todos los ingresos se tienen que usar como contactos limpios porque la alimentación se produce dentro de la tarjeta y está predispuesta de manera que se garantice el respeto de aislamiento doble o reforzado respecto a las partes en tensión.
- Todos los ingresos son controlados por un circuito integrado programado que efectúa un autocontrol en cada puesta en marcha.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Después de haber efectuado todas las conexiones siguiendo atentamente el esquema y haber posicionado el portón en posición intermedia, verifique el correcto encendido de los led DL3, DL4, DL7, DL8.

En caso de falta de encendido de los led, siempre con el portón en posición intermedia, verifique lo que sigue y sustituya eventuales componentes averiados.

DL3 apagado Fin de carrera detenido apertura averiada

DL4 apagado Fin de carrera detenido cierre averiado

DL7 apagado Fotocélulas averiadas

DL8 apagado Borde de seguridad averiado (En caso que el borde no este conectado, realice el puente entre COM y EDGE)

Durante el funcionamiento con hombre presente, con DIP N° 1 en ON, verifique que durante la apertura se encienda el led verde DL6 y que durante el cierre se encienda el led rojo DL5.

En caso contrario, invierta los bornes V y W en el bornero del motor.

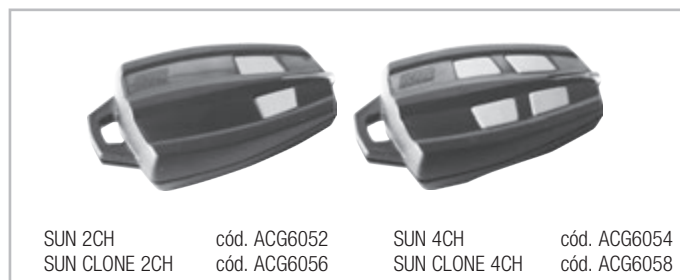
DEFECTO	SOLUCIÓN
Después de haber efectuado varias conexiones y haber dado tensión, todos los led están apagados.	Verifique la integridad de los fusibles F1 y F2. En caso de fusible interrumpido use solo de valor adecuado F2 = 5A F1 = 100mA.
El motor abre y cierra, pero no tiene fuerza y se mueve lentamente.	Verifique regulación trimmers TORQUE y LOW-SPEED.
El portón ejecuta la apertura, pero no cierra después del tiempo configurado.	Asegúrese de haber configurado el DIP 3 en ON. Pulsador K BUTTON siempre habilitado en modalidad de funcionamiento automático (DIP 6 OFF). Sustituya pulsador o switch del selector. Fallo Autotest borde => verifique las conexiones entre el cuadro electrónico y alimentador para bordes. Atención: si no se está utilizando un alimentador para puertas el DIP 10 debe ser en posición OFF.
El portón no abre y no cierra accionando los pulsadores K y RADIO.	Contacto borde de seguridad averiado. Contacto fotocélulas averiado con DIP 4 OFF. Arregle o sustituya el correspondiente contacto.
Accionando el pulsador K el portón no ejecuta ningún movimiento.	Impulso K siempre habilitado. Controle y sustituya eventuales pulsadores o micro-interruptores del selector.
La fase de desaceleración no se ejecuta.	Asegúrese que el DIP 8 este en posición OFF (desaceleración habilitada). Realice el aprendizaje de los tiempos mediante el proceso con DIP 2. Verifique regulación trimmer LOW-SPEED.

OPCIONALES

Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

ES

TELECOMANDO SUN



SUN 2CH	cód. ACG6052	SUN 4CH	cód. ACG6054
SUN CLONE 2CH	cód. ACG6056	SUN CLONE 4CH	cód. ACG6058

RADIO RECEPTOR CON AUTO APRENDIZAJE



RX433/A	superheterodina enchufable	cód. ACG5055
RX433/A	superheterodina con regleta (de conexión)	cód. ACG5056
RX433/A 2CH	superheterodina bi canal enchufable	cód. ACG5051
RX433/A 2CH	superheterodina bi canal con regleta	cód. ACG5052

SPARK



Para obtener las mejores prestaciones de los citados aparatos, es necesario instalar una antena sintonizada con la frecuencia del radioreceptor.

Importante: Controlar con atención que el hilo central del cable no esté en contacto con la protección de cobre externa. Esto impediría el funcionamiento de la antena.

Instale la antena verticalmente y de tal manera el mando a distancia puede alcanzarla.

INTERMITENTE SPARK con tarjeta intermitente incorporada

SOPORTE LATERAL

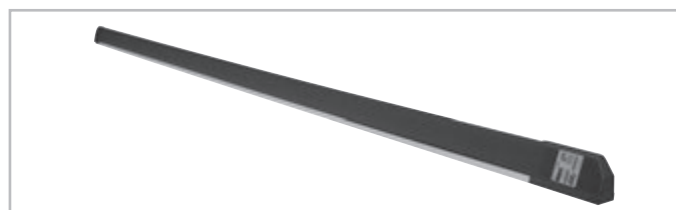
ANTENA SPARK 433

cód. ACG7059

cód. ACG7042

cód. ACG5452

TOUCH



COSTA MECÁNICA L = 2 m
CERTIFICADA EN 13849-2 (2008) - CATEGORÍA 3

cód. ACG3015

PROBE



Sonda relevación temperatura ambiente motor para calefacción del mismo en climas particularmente fríos, hasta -30°C (conector al J8).

cód. ACG4665

FIT SLIM



FOTOCÉLULAS PARA PARED PAR DE COLUMNAS PARA FIT SLIM

Las fotocélulas FIT SLIM tienen una función de sincronización en corriente alterna y portada de 20 metros.

Pueden ser aplicadas más parejas de fotocélulas cercanas gracias al circuito de sincronización.

Añadir el **TRANSMISOR TX SLIM SYNCRO**
para sincronizar hasta 4 parejas de fotocélulas.

cód. ACG8032

cód. ACG8065

cód. ACG8029

BLOCK



SELECTOR DE LLAVE DE PARED
SELECTOR DE LLAVE DE ENCAJAR

cód. ACG1053

cód. ACG1048

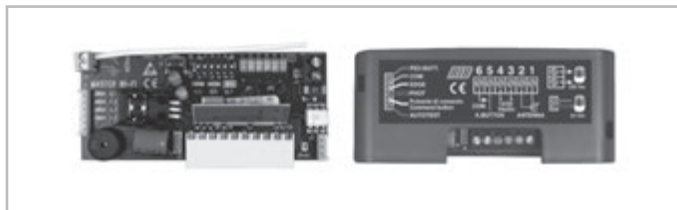
BOTONERA FLAT



cód. ACG2013

DISPOSITIVOS Wi-Fi

MASTER Wi-Fi



FICHA DE GESTIÓN SISTEMA SIN CABLES
con enchufe - 12÷30V ac/dc
con regleta - 12÷30V ac/dc

cód. ACG6094
cód. ACG6099

NOVA Wi-Fi



FOTOCÉLULAS SIN CABLES
PAR DE COLUMNAS NOVA

cód. ACG8037
cód. ACG8039

TECLADO DIGITAL VÍA RADIO



empotrado
de pared

cód. ACG9434
cód. ACG9436

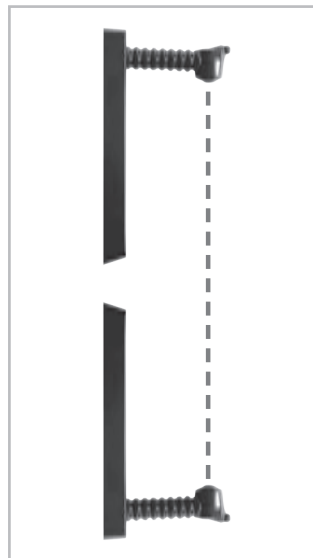
BLOCK Wi-Fi



ELECTOR DE LLAVE SIN CABLES

cód. ACG6098

VERTIGO Wi-Fi



FOTOCÉLULAS SIN CABLES PARA
REEMPLAZAR A LA COSTA

VERTIGO Wi-Fi 8 cód. ACG8042
VERTIGO Wi-Fi 10 cód. ACG8043

TOUCH Wi-Fi



COSTA SIN CABLES

cód. ACG3016

TRANSMISOR RADIO RED



para costa mecánica o eléctrica.

Alimentar con 3 pilas estilo tipo AA de 1,5V no incluidas.

RED permite realizar una instalación con costas colocadas incluso sobre la hoja en movimiento sin la adopción de sistemas recoge cables.

Conforme a la norma EN13849-1:2007. Unido a un cuadro electrónico RIB es un dispositivo de protección de Clase 2.

cód. ACG6202

SPARK Wi-Fi



INTERMITENTE SIN CABLES
SOPORTE LATERAL

cód. ACG7064
cód. ACG7042

WARTUNGSREGISTER - REGISTRO DE MANTENIMIENTO

El presente registro de mantenimiento contiene las referencias técnicas y la indicación de las actividades de instalación, mantenimiento, reparación y modificación realizadas, y deberá conservarse para posibles inspecciones por parte de organismos autorizados.

ASISTENCIA TÉCNICA

NOME, INDIRIZZO, TELEFONO - NOM, ADRESSE, TÉLÉPHONE - NAME, ADDRESS, TELEPHONE NUMBER - NAME, ADRESSE, TELEFON - NOMBRE, DIRECCIÓN, TELEFONO

CLIENTE

NOME, INDIRIZZO, TELEFONO - NOM, ADRESSE, TÉLÉPHONE - NAME, ADDRESS, TELEPHONE NUMBER - NAME, ADRESSE, TELEFON - NOMBRE, DIRECCIÓN, TELEFONO

MATERIAL INSTALADO

[illegible]

[illegible]



automatismi per cancelli
automatic entry systems

R.I.B. S.r.l.
25014 Castenedolo - Brescia - Italy
Via Matteotti, 162
Tel. ++39.030.2135811
Fax ++39.030.21358279 - 21358278
www.ribind.it - ribind@ribind.it

AZIENDA CON SISTEMA
DI QUALITÀ CERTIFICATO
DA DNV

COMPANY WITH QUALITY
SYSTEM CERTIFIED
BY DNV

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ - DECLARATION OF COMPLIANCE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ - ÜBEREINSTIMMUGSERKLÄRUNG DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Dichiariamo sotto la nostra responsabilità che il quadro elettronico K2007 è conforme alle seguenti norme e Direttive:

Le fabricant certifie en engageant sa seule responsabilité que les produit K2007 est conforme aux Normes et Directives ci-dessous:

We declare, on our own responsibility, that operating devices of the series K2007 comply with the following standards and Directives:

Wir erklären unter unserer Verantwortung, dass die Steuerung K2007 mit den folgenden Normen und Richtlinien übereinstimmen:

Declaramos, bajo nuestra responsabilidad que el panel K2007 es conforme a la siguientes normas y disposiciones:

EN 301 489-1	2011	EN 55014-2	2009	EN 61000-6-2	2006
EN 301 489-3	2012	EN 60335-1	2013	EN 61000-6-3	2012
EN 300 220-1	2012	EN 61000-3-2	2011	EN 61000-6-4	2012
EN 300 220-3	2000	EN 61000-3-3	2009		
EN 55014-1	2012	EN 61000-6-1	2007		

Inoltre permette un'installazione a Norme - Permit, en plus, une installation selon les normes suivantes

You can also install according to the following rules - Desweiteren genehmigt es eine Installation der folgenden Normen

Además permite una instalación según las Normas:

EN12453 2002 EN 12445 2002 EN 13241-1 2011

Come richiesto dalle seguenti Direttive - Conformément aux Directives

As is provided by the following Directives - Wie es die folgenden Richtlinien verfügen

Tal y como requerido por las siguientes Disposiciones:

2006/95/CE 2004/108/CE 1999/5/CE

Il presente prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è destinato ad essere incorporato in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 6 paragrafo 2 della Direttiva **2006/42/CE (Macchine)** e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva.

Le présent dispositif ne peut fonctionner de manière indépendante, étant prévu pour être intégré à une installation constituée d'autres éléments. Aussi rentre-t-il dans le champ d'application de l'art. 6, paragraphe 2 de la **Directive machines 2006/42/CEE** et de ses modifications successives. Sa mise en service est interdite avant que l'installation ait été déclarée conforme aux dispositions prévues par la Directive.

This product can not work alone and was designed to be fitted into a system made up of various other elements. Hence, it falls within Article 6, Paragraph 2 of the **EC-Directive 2006/42 (Machines)** and following modifications, to which respect we point out the ban on its putting into service before being found compliant with what is provided by the Directive.

Dieses Produkt kann nicht allein funktionieren und wurde konstruiert, um in einen von anderen Bestandteilen zusammengesetzten System eingebaut zu werden. Das Produkt fällt deswegen unter Artikel 6, Paragraph 2 der **EWG-Richtlinie 2006/42 (Maschinen)** und folgenden.

Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 6 párrafo 2 de la **Disposición 2006/42/CEE (Maquinaria)** y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.

Legal Representative

(Rasconi Antonio)



MADE IN ITALY

Questo prodotto è stato completamente progettato e costruito in Italia · Ce produit a été complètement développé et fabriqué en Italie · This product has been completely developed and built in Italy · Dieses Produkt wurde komplett in Italien entwickelt und hergestellt · Artículo totalmente proyectado y producido en Italia



25014 CASTENEDOLO (BS) - ITALY
Via Matteotti, 162
Tel. +39.030.2135811
Fax +39.030.21358279
www.ribind.it - ribind@ribind.it

**COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =**



8 028265 120921 >